جمارك عُمان

العدد الثاني 2020 – oman customs

فَقْدٌ أليمٌ .. لقَائدٍ عَظِيْم

- دور الجمارك في دعم القطاع اللوجستي بالسلطنة
- مبادرات جمركية تسهم في تسهيل وتنشيط التجارة
- حوار خاص مع العميد متقاعد/ عيسى بن سعيد الكيومي

توقيع برنامج تعاون مع شركة مواصلات لتطبيق اتفاقية التير

بصمة .. الريادة والابتكار في العمل الجمركي

الإدارة العامة للجمارك

رؤيتنا

التميز في دعم الأمن والاقتصاد

رسالتنا

تقديم الخدمات الجمركية وفق أفضل الممارسات العالمية لتنمية الاقتصاد الوطني وحماية المجتمع

الأهداف الإستراتيجية

- تعزيز التنمية الاقتصادية وتشجيع الاستثمار من خلال تفعيل مفاهيم وآليات تيسير التجارة الدولية وأدوات الرقابة الجمركية
- الحد من الأنشطة التجارية غير المشروعة ومكافحة الغش التجاري والتهريب
- تطوير القدرات البشرية والمؤسسية وخلق بيئة عمل تدعم التفوق المعرفي والمهني الجمركي
- التحول إلى بيئة العمل التكنولوجية لتبسيط وتسهيل الإجراءات الجمركية
- تحصيل الإيرادات الجمركية بفاعلية وكفاءة

: + 968 24349000
: @ropomancustoms
: @omancustoms
: www.customs.gov.om
: info@customs.gov.om

العميد/ خليفة بن علي السيابي
مديـــر عـــام الجمـــارك
*

لم تدم فرحة استقبال العام الجديد طويلاً ، فما هي إلا أيامٌ معدودة، حتى خيم الحزن على ربوع عمان، مع فقد القدوة والوالد الحكيم السلطان قابوس بن سعيد رحمه الله، وكنا نعد العدة لاستقبال العام الجديد وإصدار العدد الثاني جمارك عمان، كأحد مراسم الاحتفال بيوم الجمارك العالمي الذي تحتفل به كافة الإدارات الجمركية في العالم في السادس والعشرين من يناير من كل عام، ومن خلال اجتماع الأسرة الجمركية معاً لتأكيد التفاني في العمل والتعاون المشترك بين الجمارك والجهات المرتبطة بالعمل الجمركي لتنمية الاقتصاد الوطني. ندعو اليوم الجميع إلى مواصلة الاجتهاد في العمل بكل همة وحماس، لكي نمضي على الطريق الذي رسمه لنا المغفور له بإذن الله تعالى جلالة السلطان قابوس بن سعيد طيب الله ثراه .

لقد قطعنا شوطاً كبيراً في الإدارة العامة للجمارك في مجالات التطوير والتحديث، ونظام بيان خير شاهد على تطوير منظومة الإجراءات الجمركية على نافذة جمركية واحدة تبين بوضوح حجم تلك التغييرات التي تمت بالفعل على أرض الواقع، وساهمت في تحسين الأداء الجمركي في كافة المنافذ الجمركية، وتقديم خدمات جمركية الكترونية ذات جودة وتميز، ولعله من الضروري أن نستلهم شعار منظمة الجمارك العالمية لعام ٢٠٢٠، والذي أطلقته المنظمة، الذى ينص على أن (الجمارك تعزز الاستدامة للناس والكوكب وتحقق الازدهار)، وهذا الشعار يقودنا إلى ثلاثة اتجاهات رئيسية: خدمة الناس، ضمان التنمية والازدهار، وحماية الكوكب.

ففي مجال خدمة الناس والمجتمع، قامت الإدارة العامة للجمارك بعددٍ من المبادرات التي تخدم المجتمع والتنمية، مبادرة المخلص الحر، ومبادرة المستودعات الجمركية، لخلق فرص عمل للشباب العماني، وتضمن مستقبلاً اقتصادياً مشرقاً في مجال العمل الجمركي . في مجال ضمان التنمية والازدهار، حققت الإدارة العامة للجمارك زيادة في الإيرادات الجمركية التي تسهم في دعم برامج التنمية في السلطنة، وقامت بدور فعال في مجال حقوق الملكية الفكرية، كما أسهمت في تقديم منظومة إجرائية ميّسرة من خلال تطوير الإجراءات بنظام بيان والمحطة الواحدة لتعزز بذلك قدرات المنتج الوطني والصناعة العمانية وتقدم لها فرص المنافسة في السوق الدولية من خلال تخفيض تكلفة الإنتاج وتقليل الوقت والجهد والمال من أجل توريد المواد الأولية للمصانع بكل سهولة ويسر. وفي مجال حماية الكوكب، فرضت الجمارك إجراءات رقابية حازمة على كافة المنافذ الجمركية لمنع دخول أي مواد ممنوعة أو محظورة خطرة أو تؤثر على طبقة الأوزون . إن الإدارة العامة للجمارك تضع على قائمة أولوياتها تقديم خدمة جمركية الكترونية متكاملة للمجتمع التجاري بالسلطنة من خلال تطوير منظومة عمل تحقق تيسير حركة التبادل التجاري دون الإخلال بآليات الرقابة الجمركية، إننا نجدد عزمنا على مواصلة تطوير العمل الجمركي ليعكس الجدية والإصرار في سبيل النهوض بالوطن . ونجدد ونبايع بالعهد والولاء المقام السامي جلالة السلطان المعظم هيثم بن طارق حفظه الله ورعاه وسدد على الخير خطاه نحو مزيد من البناء والنماء ونحقق لعمان صفحات من المجد المنشود، والله ولي التوفيق .

* ماجستير في القانون

المشرف العام

مجلة جمركية سنوية تصدر عن الإدارة العامة للجمارك

جمارك عمان

www.customs.gov.om

المشرف العام
العميد / خليفة بن علي السيابي

رئيس التحرير
العقيد / سعيد بن خميس الغيثي

هيئة التحرير
المقدم / منصور بن ناصر الرحبي
المقدم / حمود بن سيف الرحبي
المقدم الركن / سالم بن محمد الحراصي
الرائد / سليمان بن مسعود الغافري
د.م٥ / عامر بن سليمان المسكري

مدير التحرير
النقيب / ناصر بن خلفان الخاطري

ادارة التحرير
الملازم أول / مبارك بن طالب الجابري
العريف / إبراهيم بن خلفان الشبيبي

التصوير
الوكيل / إسحاق بن إبراهيم البوسعيدي

التصميم
الرقيب / محمود بن ناصر المبسلي
العريف / أحمد بن سعيد الهنائي

ترجمة
أستاذ / طه مصطفى رمضان

جمارك عمان

سلطنة عمان -مسقط
شرطة عمان السلطانية - الإدارة العامة للجمارك
ص.ب ١٣٤ مسقط الرمز البريدي ١١١

:24522428
:24521109
:customs.admin@gov.om

ملاحظة: المقالات المنشورة في المجلة تعبر عن آراء كتابها ونرحب بالمساهمات الخارجية

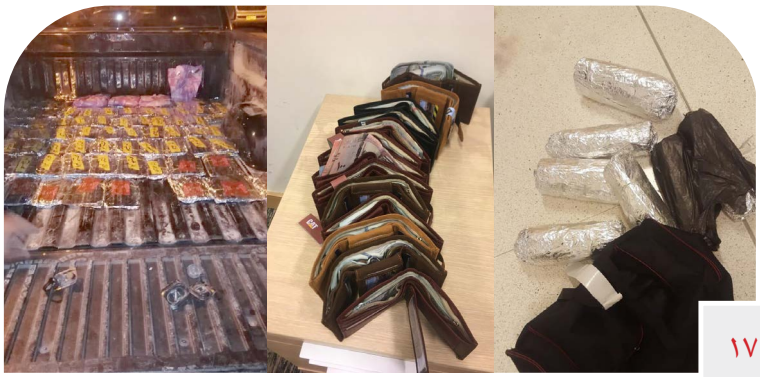
٢٢ الضريبة الانتقائية .. أهمية وأبعاد تطبيقها على دول الخليج

٣٥ حوارخاص مع العميد متقاعد عيسى بن سعيد الكيومي

٣١ لقاء العدد مع المقدم / زاهر العوفي مدير الشؤون الجمركية

٤٧ قضايا جمركية: التسوية الصلحية في جرائم التهريب الجمركي

١٧ أهم ضبطيات المنافذ الجمركية ٢٠١٩م



وتستمر مسيرة البناء

العقيد / سعيد بن خميس الغيثي
مساعـــد مديـــر عـــام الجمـــارك
*

منذ بداية النهضة المباركة والمجد يشرف كل يوم، يسنده قائدنا الباني ونحن نستلهم الفكر والثبات والمبادئ الراسخة والرؤية الثاقبة من فكر المغفور له بإذن الله جلالة السلطان قابوس ـ طيب الله ثراه ـ منذ أن ردد بصوت الأب الحاني في عام ١٩٧٠م: "يا أبناء وطني الدرب شاق وطويل ولكن بالجهد والمثابرة سوف نصل إلى هدفنا بأسرع وقت بإذن الله" ، ولدينا العزم على أن نكون جنود الوطن وحماته، وأن نسهم جميعاً في مواصلة بناء مجد عمان الذي يشرق كل يوم بأثر من الراحل الملهم ويشد من العزيمة مولانا جلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله.

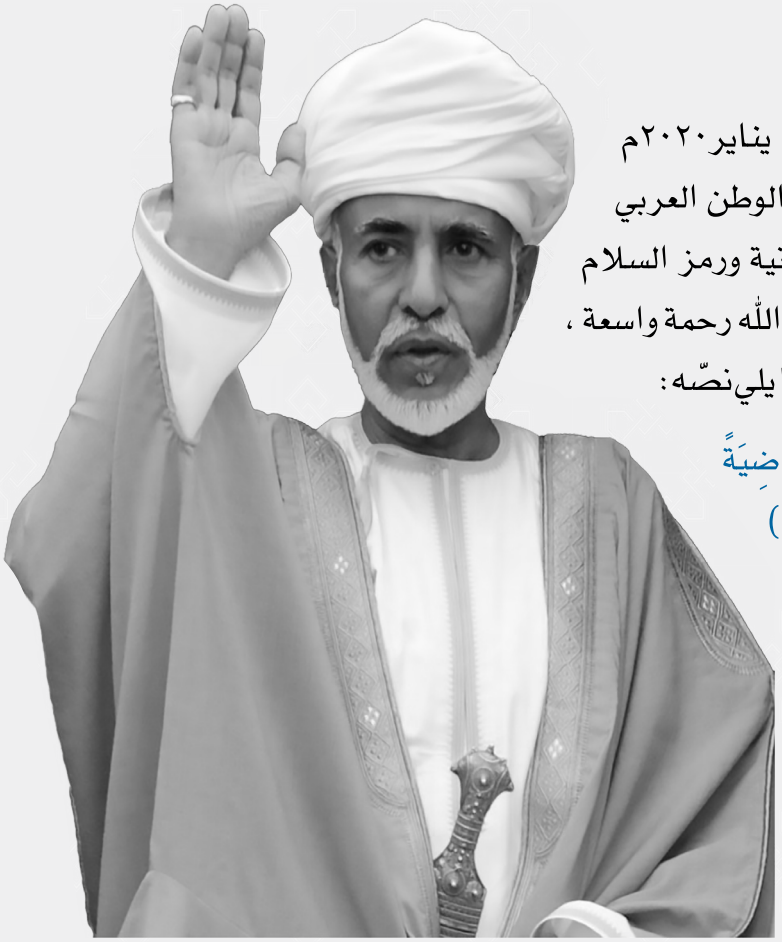
ونحن بالإدارة العامة للجمارك بدأنا المسير مع بداية عصر النهضة بخطوات عملية لتحسين الأداء لنرتقي بالعمل الجمركي ، وأن نؤدي الدور الأمني والاقتصادي الشامل أحسن الأداء، وذلك لمساندة خطط القيادة التوجيهية نحو إحداث تغييرات جذرية في مستوى الخدمات التي تقدمها الإدارة العامة للجمارك.

إن موقع السلطنة الجغرافي جعله موضع اهتمام عالمي مما جعلنا أمام مسؤولية كبيرة للاهتمام بتسهيل عمليات التبادل التجاري عبر الحدود لضمان الاسهام الفاعل في التنمية الاقتصادية المستدامة، والحرص على ضمان استمرارها دون أي تهديدات. فالدور المهم الذي تضطلع به الإدارة العامة للجمارك لرفع عمليات التنمية الاقتصادية من خلال خطط التطوير والتحديث المستمر وما هذه المشاريع الإدارية والمبادرات التي أطلقناها إلا تأكيداً على عزمنا للرقي بالأداء ليتفق مع احتياجات المرحلة الحالية والمستقبلية للمجتمع التجاري وتتوافق مع متطلبات الألفية الثالثة، وهو ما استقر على تسميته بـ (جمارك القرن الحادي والعشرين). ولقد تم بناء خطة تطوير الأداء في الإدارة العامة للجمارك على عدة محاور أساسية، اشتمل كل منها على الكثير من المشروعات والمبادرات التي بتنفيذها يتطور الأداء، وتتعزز الإيرادات، ويزيد مستوى السيطرة والحماية في كافة المنافذ الجمركية، ومن أبرز تلك المحاور: الربط مع الشبكة الإلكترونية العالمية التي تربط هيئات الجمارك في العالم. ، إدارة الحدود بشكل أفضل ، إدارة المخاطر بالاعتماد على المعلومات الاستخبارية ، الشراكة مع المجتمع التجاري ، الإجراءات الجمركية الحديثة ، استخدام التكنولوجيا الحديثة على أوسع نطاق ، وبناء القدرات. إننا اليوم نعمل بكل حماس وجد واجتهاد من أجل تعزيز التنمية المستدامة للسلطنة وتعزيز الإيرادات الجمركية التي يتم تحصيلها من الضرائب والرسوم الجمركية، وتعزيز الأمن المجتمعي من خلال الرقابة الفعالة على المنافذ الجمركية بما يضمن التصدي لكافة التحديات.

* دكتوراه في القانون

رئيس التحرير

الوطن ينعى باني نهضة عُمان الحديثة القائد العظيم
جلالة السلطان قابوس بن سعيد طيب الله ثراه



في الساعة الرابعة من فجر يوم السبت العاشر من يناير ٢٠٢٠م أعلن تلفزيون السلطنة خبراً هزَّ سكون عُمان والوطن العربي والإسلامي والعالم أجمع لوفاة قائد الأمة العُمانية ورمز السلام جلالة السلطان قابوس بن سعيد بن تيمور رحمه الله رحمة واسعة ، هذا وقد أصدر ديوان البلاط السلطاني بياناً ، فيما يلي نصّه :

(يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ * ارْجِعِي إِلَى رَبِّكِ رَاضِيَةً مَرْضِيَّةً * فَادْخُلِي فِي عِبَادِي * وَادْخُلِي جَنَّتِي)

إلى أبناء الوطن العزيز في كلّ أرجائه ، إلى الأمتين العربية والإسلامية وإلى العالم أجمع.

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره ، وببالغ الحزن وجليل الأسى ممزوجين بالرضا التام والتسليم المطلق لأمر الله ينعى ديوان البلاط السلطاني المغفور له - بإذن الله تعالى - مولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد بن تيمور المعظم الذي اختاره الله إلى جواره مساء يوم الجمعة بتاريخ الرابع عشر من جمادى الأولى لعام ١٤٤١ هـ الموافق العاشر من يناير لعام ٢٠٢٠م من بعد نهضة شامخة أرساها خلال خمسين عاماً منذ أن تقلّد زمام الحكم في الثالث والعشرين من شهر يوليو عام ١٩٧٠م، وبعد مسيرةٍ حكيمةٍ مظفرةٍ حافلةٍ بالعطاء شملت عُمان من أقصاها إلى أقصاها ، وطالت العالم العربي والإسلامي والدولي قاطبةً ، وأسفرت عن سياسةٍ متزنةٍ وقف لها العالم أجمع إجلالاً واحترامًا. وإذ يُعلنُ ديوان البلاط السلطاني الحداد وتعطيل العمل الرسمي للقطاعين العام والخاص لمدة ثلاثة أيام ، وتنكيس الأعلام في الأيام الأربعين القادمة ليدعوا الله - جلت قدرته - أن يجزي جلالته خير الجزاء وأن يتغمده بالرحمة الواسعة والمغفرة الحسنة ، وأن يسكنه فسيح جناته مع الشهداء والصديقين وحَسُنَ أولئك رفيقا ، وأن يلهمنا جميعا الصبر والسلوان وحُسن العزاء ، ولا نقول إلا ما يرضي ربنا ويوقنُ به عباده الصابرون المحتسبون الراضون بقضاء الله وقدره وإرادته (إنا لله وإنا إليه راجعون).

جلالة السلطان هيثم بن طارق آل سعيد يؤدِّي قسم اليمين خلال مراسم تنصيبه سلطانا للبلاد

أدى حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق آل سعيد قسم اليمين يوم السبت بتاريخ الخامس عشر من جمادى الأولى ١٤٤١ هـ الموافق الحادي عشر من يناير لعام ٢٠٢٠م في جلسة مشتركة لمجلسي عمان والدفاع تنفيذاً لأحكام المادة السابعة من النظام الأساسي للدولة ولدى وصول جلالته أبقاه الله قاعة عمان أدى قسم اليمين التالي نصه: (أقسم باللّه العظيم أن أحترم النظام الأساسي للدولة والقوانين، وأن أرعى مصالح المواطنين وحرياتهم رعاية كاملة وأن أحافظ على استقلال الوطن وسلامة أراضيه).

كما ألقى جلالة السلطان المعظم حفظه الله ورعاه خطابا جاء فيه : إن الأمانة الملقاة على عاتقنا عظيمة والمسؤوليات جسيمة وينبغي لنا جميعًا أن نعمل من أجل رفعة هذا البلد وإعلاء شأنه وأن نسير قدما نحو الارتقاء به إلى حياة أفضل ولن يتأتى ذلك إلا بمساندتكم وتعاونكم وتضافر جميع الجهود للوصول إلى هذه الغاية الوطنية العظمى وأن تقدموا كل ما يسهل في إثراء جهود التطور والتقدم والنماء.

عقب ذلك تقبل جلالته تهاني أصحاب السمو أفراد الأسرة المالكة الكريمة وأصحاب المعالي الوزراء والمستشارين والقادة العسكريين والمكرمين أعضاء مجلس الدولة وأصحاب السعادة أعضاء مجلس الشورى بمناسبة تنصيبه سلطانا للبلاد، وقد عزف السلام السلطاني كما أطلقتْ المدفعية إحدى وعشرين طلقة تحيَّة لجلالته رعاه الله.

شرطة عُمان السلطانية تحتفي باليوم العالمي للجمارك

- تدشين العدد الأول من مجلة (جمارك عُمان)
- فيلم وثائقي يحكي تاريخ وتطور العمل الجمركي بالسلطنة

احتفلت شرطة عمان السلطانية باليوم العالمي للجمارك ٢٠١٩، والذي جاء تحت شعار (حدود ذكية من أجل سلاسة التجارة والسفر والنقل) ، وقد أقيم الحفل بمبنى الإدارة العامة للجمارك بمسقط تحت رعاية اللواء حمد بن سليمان الحاتمي مساعد المفتش العام للشرطة والجمارك للعمليات، بحضور عدد من أصحاب السعادة وكبار ضباط شرطة عمان السلطانية وممثلي الجهات الحكومية والقطاع الخاص ذات العلاقة بالعمل الجمركي .

> تكريم جمارك (ميناء صحار) كأفضل منفذ جمركي لعام ٢٠١٨

> جائزة أفضل شركة تخليص جمركي

بدأت فقرات الحفل بكلمة ألقاها العقيد خليفة بن علي السيابي مدير عام الجمارك أوضح فيها أن شرطة عمان السلطانية ممثلة في الإدارة العامة للجمارك تواصل عملية التطوير والتحديث في مختلف جوانب العمل الجمركي، منوهاً إلى عدد من الخطوات التي قامت الإدارة العامة للجمارك بتفعيلها خلال الفترة الماضية سعيا منها نحو تيسير الإجراءات الجمركية وتيسير حركة التجارة، ومنها تنفيذ قرار مجلس الوزراء الموقر بإنشاء المحطة الواحدة للتفتيش بالتكامل مع نظام بيان، ووضع منظومة شاملة لقياس الأداء الفعلي للجمارك في مجال تسهيل التجارة والرقابة على المنافذ ووضع منهجية تعاون شاملة مع كافة الجهات ذات العلاقة بالعمل الجمركي لتبسيط الإجراءات وتقديم أفضل الخدمات .

مبادرات جمركية

كما أشار العقيد مدير عام الجمارك إلى عدد من المبادرات التي أطلقتها الإدارة العامة للجمارك أبرزها مبادرة المشغل الاقتصادي المعتمد والمستودعات الاستثمارية معلقة الضريبة الجمركية والمخلص الجمركي الحر وخدمة معرفة المتطلبات المسبقة للإستيراد والتصدير، وذلك لتعزيز الشراكة مع مؤسسات القطاع الخاص وتيسير عملية تدفق السلع وتشجيع الاستثمار لتحقيق أفضل المستويات في تقديم الخدمات والتسهيلات للمجتمع التجاري .

كما تم عرض مقطع مرئي لكلمة الأمين العام لمنظمة الجمارك العالمية بمناسبة الاحتفال بيوم الجمارك العالمي تحدث فيها عن شعار المنظمة لهذا العام وهو (حدود ذكية لسلاسة التجارة والسفر والنقل)، مشيراً إلى ضرورة استخدام التقنيات الحديثة مع تزايد حركة البضائع والمسافرين وأن يكون الأداء الجمركي قابلاً للقياس والتقييم وأن يضمن سلامة وأمن سلسلة التوريد الدولية.

ودعا الأمين العام في ختام كلمته كافة الإدارات الجمركية إلى الاحتفال بيوم الجمارك العالمي لاستعراض الإنجازات التي تحققت والتخطيط للمستقبل بكل جد واجتهاد .

ذاكرة الجمارك

تلا ذلك عرض فيلم (ذاكرة الجمارك) وهو فيلم وثائقي يحكي مدى تطور العمل الجمركي بالسلطنة منذ حقبة السبعينيات من خلال مجموعة من المقابلات مع ضباط الجمارك المتقاعدين والذين يوثقون مراحل تطور الجمارك العمانية من حيث الإمكانيات والتقنيات المستخدمة، ومدى تطور الإجراءات والتشريعات الجمركية والخدمات والتسهيلات المقدمة للمجتمع التجاري من قبل الإدارة العامة للجمارك وفق متغيرات حركة التجارة العالمية والتنافس في جذب الاستثمارات وتعزيز مجالات الصناعة واللوجستيات .

جمارك عمان

بعدها تم تدشين العدد الأول من مجلة (جمارك عمان) وهي مجلة تعنى بالعمل الجمركي في السلطنة إضافة إلى جوانب أخرى مرتبطة به كالتجارة والاقتصاد والجوانب الأمنية، ويشتمل العدد الأول من المجلة على أخبار وفعاليات الإدارة العامة للجمارك ويبرز جوانب التطوير فيها كمشروع حوسبة الإجراءات والعمليات الجمركية (بيان) وهو نظام إلكتروني متكامل يقدم الخدمات والتسهيلات للمواطن والمجتمع التجاري ومواضيع عامة تتعلق بالعمل الجمركي كالتهريب والإعفاء الجمركي والتحويل الآلي للرسوم الجمركية، وعدد من التقارير في التعريفة الجمركية الموحدة لدول مجلس التعاون والقوانين الجمركية .

لحظة تكريم

وفي ختام الحفل كرّم اللواء مساعد المفتش العام للشرطة والجمارك للعمليات راعي المناسبة الضباط المجيدين بالإدارة العامة للجمارك وعدداً من الداعمين للجمارك من مختلف الجهات الحكومية والقطاع الخاص بشهادة الإجادة من منظمة الجمارك العالمية، وجاء منفذ (ميناء صحار) كأفضل منفذ جمركي لعام ٢٠١٨، وإدارة التحري وتقييم المخاطر في الأداء الجمركي لأفضل إدارة مجيدة، كما تم تكريم كلاً من قيادة شرطة المهام الخاصة كأفضل جهة عسكرية لتعاونها مع الإدارة العامة للجمارك ووزارة الزراعة والثروة السمكية ووزارة البيئة والشؤون المناخية كأفضل جهتين من القطاع الحكومي مرتبطة مع نظام بيان ومنح شهادة المشغل الاقتصادي المعتمد لكل من الشركة العربية للحلول اللوجستية وشركة الخليلي للمشاريع المتحدة .

المعرض الجمركي

وعلى هامش الاحتفال قام اللواء مساعد المفتش العام للشرطة والجمارك للعمليات راعي المناسبة يرافقه الحضور بجولة في المعرض الجمركي والذي يحكي تاريخ نشأة الجمارك العمانية ويجسد المعرض بمحتوياته الدور الذي قامت به الإدارة العامة للجمارك منذ نشأتها والأعمال والإنجازات التي حققتها، كما يحتوي المعرض على المواد والممنوعات التي تم ضبطها، ودور الإدارة العامة للجمارك في دعم الاقتصاد والتصدي لعمليات التهريب والغش التجاري .

> منح شهادة مشغل اقتصادي معتمد

ركن مبادرات جمركية

وقد اطلع راعي الحفل والحضور في معرض مبادرات جمركية والذي يجسد مجموعة من المبادرات أطلقتها الإدارة العامة للجمارك خلال عام ٢٠١٨، والتي تهدف إلى تبسيط الإجراءات الجمركية و تسهيل حركة التبادل التجاري إضافة إلى جعل السلطنة كوجهة آمنة وجاذبة للاستثمار، ومن أبرز تلك المبادرات : المشغل الاقتصادي المعتمد والمخلص الجمركي الحر والمستودعات الاستثمارية معلقة الضريبة الجمركية وتطبيق اتفاقية النقل البري الدولي (TIR) .

كما زار اللواء والحضور مركز الاتصال الجمركي والذي يختص بالرد على اتصالات مستخدمي نظام بيان، ويهتم بالرد على الاستفسارات المتعلقة بالإجراءات، واستمع إلى شرح وافٍ حول دور مركز العمليات بالإدارة العامة للجمارك، وهو عبارة عن مركز مختص بمراقبة جميع مسارات الشحنات الواردة والصادرة .

> جولة في المعرض الجمركي

> ركن مبادرات جمركية

مشاركات خارجية

شاركت الإدارة العامة للجمارك في عددٍ من المؤتمرات والاجتماعات والندوات خارج السلطنة والتي ترتبط بالعمل الجمركي إقليمياً وعالمياً

شارك العميد خليفة بن علي السيابي مدير عام الجمارك في الاجتماع الخمسين لمدراء عامي الجمارك بدول إقليم منطقة شمال أفريقيا والشرق الأدنى والأوسط واجتماع مجلس المنظمة خلال الفترة من ٢٦ - ٢٩ يونيو ٢٠١٩ م، في العاصمة البلجيكية بروكسل .

كما ترأس العميد خليفة بن علي السيابي مدير عام الجمارك الاجتماع الحادي والعشرين لهيئة الاتحاد الجمركي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي المنعقد في السادس عشر من ابريل ٢٠١٩م، بالرياض .

كما شارك العميد خليفة بن علي السيابي مدير عام الجمارك في الاجتماع التاسع والأربعين لمدراء عامي جمارك دول إقليم شمال أفريقيا والشرق الأدنى والأوسط المنعقد في الحادي والثلاثين من يناير ٢٠١٩م، بالقاهرة .

وشارك العقيد سعيد بن خميس الغيثي مساعد مدير عام الجمارك في الاجتماع الثالث للجنة المشتركة بين دول مجلس التعاون الخليجي ودول رابطة التجارة الحرة الأوربية (افتا) والذي عقد خلال الفترة من ٣ - ٤ مارس ٢٠١٩م، بالرياض .

وشارك العميد خليفة بن علي السيابي مدير عام الجمارك في الاجتماع التاسع والثلاثين لمدراء عامي الجمارك بالدول العربية خلال الفترة من ٢٤ - ٢٥ يوليو ٢٠١٩م، بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة .

كما شارك العقيد سعيد بن خميس الغيثي مساعد مدير عام الجمارك في الاجتماع الوزاري للمجلس الاقتصادي والاجتماعي لجامعة الدول العربية في دورتها العادية (١٠٣) ويناقش عددا من المواضيع من بينها تطورات الاتحاد الجمركي العربي وذلك في السابع من فبراير ٢٠١٩م، بمقر الأمانة العامة بالقاهرة .

> توقيع برنامج تعاون مع شركة مواصلات لتطبيق اتفاقية التير

وقعت الإدارة العامة للجمارك برنامج تعاون مع شركة النقل الوطنية العمانية (مواصلات) لتطبيق اتفاقية النقل البري الدولي (التير)،وأوضح مدير عام الجمارك استراتيجية الإدارة في بناء الشراكة الفاعلة مع الجهات الحكومية والخاصة لتحقيق مزيدٍ من التعاون المثمر نحو تسهيل التجارة، وبهذا تصبح مواصلات ضامناً وطنياً لتنظيم وإصدار بطاقات عبور الشاحنات وحاويات نقل البضائع بين دول العالم بكل سلاسة ويسر، وتسعى الاتفاقية إلى ضمان انتقال البضائع من دولة المصدر إلى المقصد بأقل قيود وإجراءات جمركية على حدود الدول التي تعبر من خلالها.

> محاضرة تعريفية حول الضريبة الانتقائية وأهمية تطبيقها

نظمت الإدارة العامة للجمارك محاضرة حول الضريبة الانتقائية بالتعاون مع الأمانة العامة للضرائب للتعريف بهذه الضريبة للمستوردين والمصدرين والمخلصين الجمركيين. وتطرقت المحاضرة إلى أهمية تطبيق هذه الضريبة على السلع الضارة بصحة وسلامة الإنسان والمجتمع والبيئة، وكيفية احتساب الضريبة الانتقائية على سلع محددة. كما شملت شرحا حول دور الإدارة العامة للجمارك في تحصيل الضريبة الانتقائية على هذا النوع من البضائع عند الاستيراد ووفقا لسعر البيع بالتجزئة، كما سيتم تحصيلها عبر نظام بيان.

> الربط الإلكتروني بين بيان والجهات المشغلة للموانئ بالسلطنة

نظمت الإدارة العامة للجمارك حلقة عمل حول عملية الربط الإلكتروني بين نظام بيان وشركات إدارة الموانئ بالسلطنة وعددٍ من شركات المناولة والشحن وأوضحت من خلالها أهم التسهيلات والخدمات الإلكترونية المقدمة عبر نظام بيان ،كما دعت الجمارك مشغلي الموانئ بالسلطنة للاستفادة من هذه تسهيلات الربط الإلكتروني لتحقيق الجودة في الخدمات والسرعة في عملية الإفراج عن البضائع ، وجعل السلطنة وجهة ملائمة لعمليات التبادل التجاري بكل سلاسة ويسر .

حلقة عمل حول القيمة الجمركية حسب اتفاقية الجات

نظمت الإدارة العامة للجمارك حلقة عمل حول القيمة الجمركية تضمنت عدة محاور، أبرزها طرق التقييم الجمركي حسب الاتفاقية العامة للتعريفية الجمركية والتجارة (GATT) والتسعير التحويلي بحيث أصبح تحديد القيمة للأغراض الجمركية مبنيا على ست طرق ملزمة بالترتيب، وهي قيمة الصفقة للبضائع قيد التثمين وقيمة الصفقة لبضاعة مطابقة وقيمة الصفقة لبضائع مماثلة والقيمة الاستدلالية، والقيمة المحسوبة والقيمة بالطريقة المرنة ، كما تطرقت حلقة العمل إلى أهمية وجود نظام القيمة الجمركية في نظام بيان .

> برنامج تدريبي حول التخليص الجمركي والمخلص الحر

نظمت الإدارة العامة للجمارك برنامجاً تدريبياً حول التخليص الجمركي بمشاركة عدد من منتسبي شركات القطاع الخاص ومندوبي التخليص الجمركي والمواطنين الراغبين في العمل بمجال التخليص الجمركي تزامناً مع إطلاق الإدارة العامة للجمارك مبادرة المخلص الجمركي الحر، يهدف البرنامج إلى تزويد المشاركين وصقل مهاراتهم في كيفية استخدام نظام بيان في عمليات التخليص الجمركي بالإضافة إلى تعريفهم بالإجراءات والقوانين الجمركية ونظام ترميز البضائع العالمي (النظام المنسق) .

> ركن توعوي جمركي ضمن فعاليات اليوم العالمي للبريد

شاركت الإدارة العامة للجمارك بركن توعوي تعريفي وذلك ضمن فعاليات اليوم العالمي للبريد بمسقط جراند مول، شمل الركن تعريف الزوار بالتسهيلات التي يقدمها نظام بيان، ومن أبرزها آلية التخليص الجمركي للبضائع المستوردة عن طريق البريد، وكيفية تحصيل الرسوم الجمركية عبر منظومة واحدة بشكل سلس وسريع، كما تم عرض مجموعة من المواد المقيدة والممنوعة التي تم ضبطها عبر الطرود البريدية للتوعية بشأنها .

> الإمارات تطبق نظام جمركي إلكتروني موحد على مستوى الدولة

حقق قطاع الجمارك بدولة الإمارات إنجازاً نوعياً تاريخياً، ضمن منظومة تطوير الأداء وتعزيز تنافسية القطاع محلياً وعالمياً. وتمثل هذا الإنجاز باعتماد تطبيق نظام إلكتروني جمركي موحد في جميع الإدارات الجمركية في الدولة والمنافذ التابعة لها تحت إشراف الهيئة الاتحادية للجمارك، ومن المعلوم أن الإدارات الجمركية في دولة الإمارات كانت قبل صدور القرار تطبق (٤) أربعة أنظمة إلكترونية مختلفة.

وأشار معالي علي سعيد النيادي مفوض الجمارك رئيس الهيئة الاتحادية للجمارك بدولة الإمارات العربية المتحدة أن من أبرز إيجابيات توحيد النظام الجمركي في الدولة، تعزيز الرقابة الجمركية على المنافذ الحدودية ودعم منظومة الأمن من خلال تطوير إدارة المخاطر الجمركية وتطبيق المعايير الأمنية الموحدة، وسرعة تبادل المعلومات والبيانات الجمركية، وتبسيط الإجراءات الجمركية بما يعود إيجاباً على زمن التخليص الجمركي ومن ثم تعزيز تنافسية الدولة في المؤشرات العالمية المتعلقة بالتجارة والجمارك.

> الجمارك السعودية تحبط أكثر من (١٠) عشرة ملايين حبة كبتاجون مُخبأة في إرسالية خضار

تمكّنت جمارك منفذ البطحاء بالمملكة العربية السعودية من إحباط عملية تهريب كمية كبيرة من حبوب الكبتاجون بلغ عددها (١٠) عشرة ملايين حبة، عُثر عليها مُخبأة في إرساليتي خضار واردة إلى المملكة.

وصرّح مسؤول البطحاء أن الإرسالية عبارة عن كميات من البطاطس المحمولة على إحدى الشاحنات القادمة، وعند القيام بإجراءات التفتيش بالوسائل الآلية والحيّة، عُثر على جزء من تلك الكمية مُخبأة داخل الإرسالية بطريقة فنية.

وبعد إجراء التحقيقات مع المُهرب وتكثيف التحريات، تبيّن أن هناك محاولة أخرى سيقوم بها صديق له لتهريب المتبقي من الكمية، وبالفعل تم ترقب قدوم الشاحنة الأخرى، وعند وصولها للمنفذ، ضُبط بداخلها النصف الآخر من الكمية مُخبأة بنفس طريقة التهريب.

> البحرين تدشن نظام الدانة الإلكتروني لتسهيل الإجراءات الجمركية في المعارض

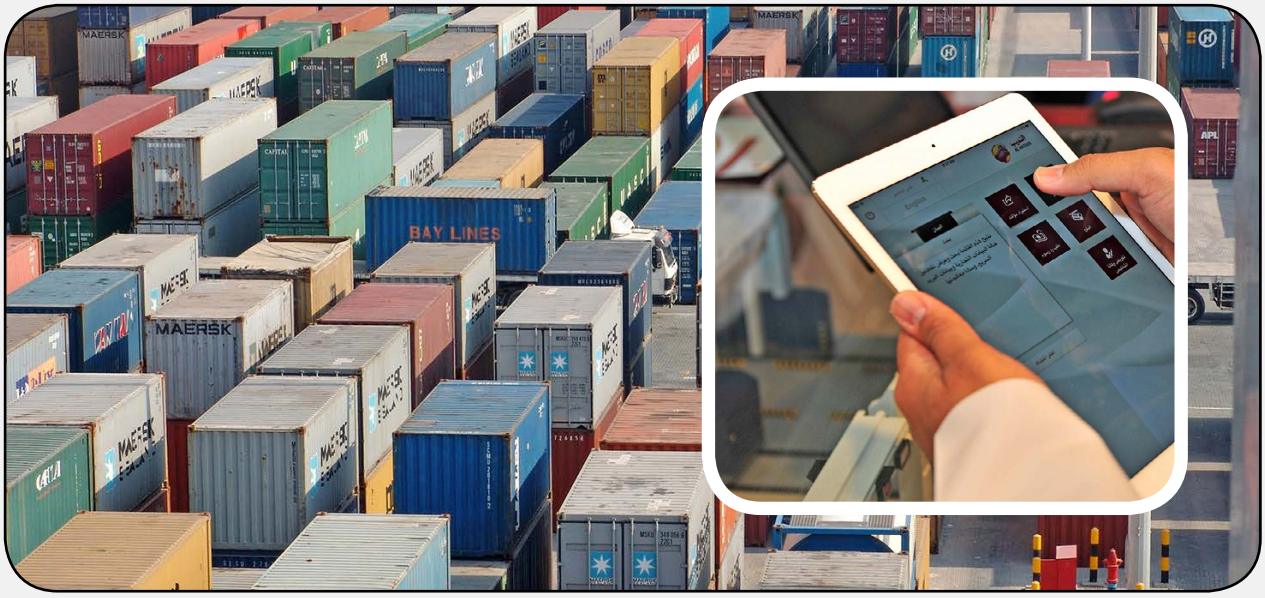
كشفت الهيئة العامة للجمارك البحرينية عن تدشين خدمة نظام الدانة الإلكتروني، بالتزامن مع معرض الجواهر العربية لعام ٢٠١٩، وهو عبارة عن نظام إلكتروني يخدم المشاركين في المعرض ن والذي تم تصميمه وإعداده داخليا بجهود كوادر جمركية وطنية متخصصة في العمل الجمركي، ويعتبر من أوائل الأنظمة المستخدمة عالمياً في مثل هذه المعارض والتي تعمل على تخليص بضائع المشاركين في المعرض بشكل مهني وسريع من خلال مكتب الجمارك الموجود في المعرض ويعمل على مدار الساعة.

ويهدف نظام «الدانة»، لتطوير الإجراءات وتبسيطها على المشاركين وإنهائها في زمن قياسي، حيث تم تحديث وتيسير الإجراءات وخفض الوقت المستغرق لإنهاء إجراءات المشاركين من خلال احتساب الرسوم وضريبة القيمة المضافة، والبحث عن طريقة الاحتساب الصحيحة، ومراجعة المبيعات لتسوية الرسوم الجمركية عبر نظام إلكتروني.

> الجمارك الكويتية تحقق تقدماً في (٧) سبعة مكونات في تقرير التنافس العالمي ٢٠١٩م

شهدت الإدارة العامة للجمارك بدولة الكويت تحسناً ملحوظا في (٧) سبعة مكونات في مؤشر سهولة ممارسة أنشطة الأعمال ٢٠٢٠ ،الصادر عن البنك الدولي، أبرزها تكون التجارة عبر الحدود الذي تتولى الجمارك الكويتية بالتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى، حيث سجل رصيداً بلغ ٥٢,٦ في مؤشر ٢٠٢٠، بزيادة ٢,١ نقطة مقارنة مع رصيدها في ٢٠١٩، وإن الإجراءات التي اتبعتها الإدارة العامة للجمارك انطلقت من التزامها بتطوير الأداء والعمل وانطلاقاً من عضويتها في اللجنة الدائمة لتحسين بيئة الأعمال وتعزيز التنافسية بالتعاون والتنسيق مع مختلف الجهات.

> جمارك قطر تطلق مبادرات جمركية مستمرة لتسهيل حركة التجارة



تماشيا مع توجهات منظمة الجمارك العالمية وضمن الأهداف الاقتصادية لرؤية قطر ٢٠٣٠، قامت الهيئة العامة للجمارك بدولة قطر خلال العقد الأخير على تعزيز أدوار العمل الجمركي من خلال بناء قدراته وتمكينه من القيام بواجباته على الوجه الأكمل ، وقد كان التوجه الذي اعتمدته دولة قطر وطبقته خلال العقد الأخير يضع الجمارك تحت القطاع الاقتصادي و يركز بشكل رئيسي على دورها في دعم مقومات تيسير التجارة وتعزيز قدرة القطاع العام والخاص على توسيع عمليات الاستيراد والتصدير على المستوى الفني واللوجيستي ، وإزالة العقبات بين المنافذ المختلفة ، ويبرز ذلك جلياً من خلال إنشاء شبكة معلوماتية كاملة تربط بين الجمارك وكافة الأجهزة المعنية بالجانب التجاري ، إضافة إلى تقديم حزمة سنوية من خدمات التسهيل في الإجراءات الجمركية، وتقديم الدعم الكامل للتجار والشركات من أجل توفير ما يحتاجه السوق المحلي بشكل آمن وسريع، ومن أهمها :

تطوير نظام التخليص الجمركي (النديب) وهو نظام الكتروني لإدارة عمليات الاستيراد والتصدير ولإنهاء اجراءات كافة المعاملات الجمركية ويهدف النظام لتوحيد الإجراءات الجمركية وسرعة إنجاز المعاملات مع الجهات الأخرى ،وزيادة التسهيلات وتبسيط الإجراءات على السلع الاستراتيجية الرئيسية ، بالإضافة إلى إطلاق مبادرة الاستيراد بقصد إعادة التصدير ليتم السماح للمستوردين من قطاعات معينة باستيراد بضائع بغرض إعادة تصديرها، مع تأجيل تحصيل الرسوم الجمركية وتدشين مبادرة الشحن الإلكتروني والتي يتم من خلالها اعتماد وثائق ومستندات الشحن الإلكترونية و الاستغناء عن الوثائق الورقية المعمول بها سابقا عبر التنسيق مع أكثر من (٥٠) خمسين شركة كبرى بالإضافة إلى شركات البريد السريع .

كما أطلقت الهيئة برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد» بداية العام الحالي، وتم الترويج له باعتباره وسيلة فعالة لتطوير علاقات الشراكة والتعاون مع القطاع الخاص، وضمن إطار التعاون الدولي، وقعت كل من الهيئة العامة للجمارك وغرفة قطر بمقر الاتحاد الدولي للنقل بجنيف خلال العام الحالي، اتفاقية الضمان، والتي تهدف إلى تسهيل حركة البضائع، وإزالة القيود والمعوقات بين الدول الأعضاء في مجال النقل البري الدولي .

قواعد البيانات والتحليل الأحصائي

الملازم / خالد بن حسن جعبوب
إدارة التعرفـــة والاحصـــاء

يمكن تعريف علم الإحصاء بالعلم الذي يعنى بجمع البيانات وتحليله وتفسيرها من أجل استخدام المعلومات التي تنتج عن التحاليل في مجموعة من الأنشطة الإقتصادية. وتتمثل البيانات بمجموعة من الأرقام والحقائق المرتبطة بنشاط محدد . وقد تكون هذه البيانات إما كمية أو نوعية ،وازدادت الحاجة إلى تطبيقات علم الإحصاء بسبب ضخامة البيانات وأصبح من الضروري توفير قاعدة بيانات واسعة تحتوي على معلومات موسعة عن مختلف البيانات للجهات الحكومية.

وينبثق مفهوم التحليل الإحصائي من المفهوم العام للإحصاء فالتحليل الإحصائي يعرف بأنه العملية التي يتم من خلالها جمع البيانات الكمية والمتعلقة بموضوع من عدة مصادر مختلفة ليتم فيما بعد التحقق منها وتسويتها وتخليصها من رجل تقديم التفسيرات المنطقية فالتحليل الإحصائي يبحث في الأنماط وطبيعة العلاقات لكافة المتغيرات ليقدم نظرة شمولية حول البيانات ويساهم في تسليط الضوء على كافة جوانبها وكل ذلك يساهم على تقديم معلومات نوعية للجهات المستفيدة من التحليل من حيث إحتمالية الحدوث أو عدم حدوث تلك النتيجة.

كما يلعب التحليل الإحصائي دوراً كبيراً في تحليل الظواهر وتحديد مسبباتها، ليقوم بعد ذلك بتفسير هذه الظاهرة وتحليل نتائجها، وتوقع النتائج المستقبلية لها. تعتبر عملية تحليل البيانات على أنها تحضير وجمع وتجهيز البيانات المتعلقة بدراسة ظاهرة معينة لكي تحلل هذه البيانات ويتم دراستها واستخراج النتائج منها. يأتي دور التحليل الإحصائي على خلق معلومات مفيدة من خلال ربط المعلومات التي لايمكن تفسيرها في شكل منفرد، لتشكل مجتمعة وتعطي دلائل ومعلومات مفيدة .

البيانات الضخمة ما أهميتها :

نسمع مؤخراً كثيراً عن مصطلح البيانات الضخمة، وسرعة انتشار هذا المجال في سوق العمل. لكن هل تساءلنا ما هي البيانات الضخمة؟ حيث أوضح الاتحاد الدولي للاتصالات بأنه لا يوجد تعريف دقيق للبيانات الضخمة، وبشكل عام فإننا حين نتحدث عن البيانات الضخمة فنحن نتحدث عن بيانات متعددة الأنواع والمصادر والأحجام.

البيانات الضخمة مصطلح يشير إلى مجموعة بيانات يصعب تخزينها أو تحليلها بإحدى الأدوات أو التطبيقات المعتادة لإدارة البيانات، ويمكن الاستفادة من تحليل البيانات الضخمة في اتخاذ القرارات داخل المؤسسة بصورة أكثر فعالية بناء على المعلومات المستخرجة من قواعد بيانات العملاء وبالتالى زيادة الكفاءة والربح وتقليل الفاقد باستخدام أدوات تحليل البيانات الضخمه.

فوائد البيانات الضخمة متعددة، وتمس العديد من جوانب الحياة لدينا، سواء في القطاع البحثي أو الصناعي أو المعرفي أو غيرها، ومن فوائد تحليل البيانات الضخمة:.

- المساعدة في اتخاذ قرارات أكثر دقة
- معرفة ميول ورغبات شريحة عمرية معينة
- اكتشاف مسببات ظواهر معينة مما يساعد على إيجاد علاج لها

بيان ... حكومة إلكترونية مصغّرة

المقدم / منصور بن ناصر الرحبي
مـــــدير مشـــــروع بيـــــان

نظام بيان هو أحد أهم الأنظمة الوطنية بالسلطنة وأكثرها تطوراً ، حيث إنه يعتبر حكومة إلكترونية مصغرة نظرا لارتباطه تقنياً بالعديد من الأنظمة بهدف تبادل المعلومات إلكترونيا والاستغناء عن الوثائق والمستندات الورقية ،الأمر الذي كان له الأثر الكبير في تقليل التكاليف وسرعة الإنجاز وسهولة الإجراءات .

وقد توجت تلك الجهود بنيل نظام بيان جائزة أفضل مشروع حكومي تكاملي ضمن جائزة السلطان قابوس للإجادة في الخدمات الحكومية الإلكترونية لعام ٢٠١٨م ، وعلى الصعيد الدولي أسهم نظام بيان وبشكل أساسي في تقدم السلطنة (٥) خمسة مراكز على مستوى العالم في مؤشر الخدمات اللوجستية ، حيث حققت السلطنة حسب تقرير البنك الدولي الصادر في شهر يوليو من العام ٢٠١٨ المنصرم المركز (٤٣) الثالث والأربعين عالمياً و (٣) الثالث عربياً .

كما أحرزت السلطنة المرتبة الأولى خليجيا في مؤشر التجارة عبر الحدود ، حيث شهدت نتائج التقرير الصادر في شهر أكتوبر ٢٠١٩م تقدم السلطنة في مؤشرات رئيسية تتعلق بانخفاض التكلفة والوقت المستغرق في عمليات الاستيراد والتصدير من خلال مجموعة من المبادرات التي أطلقتها الإدارة العامة للجمارك مثل : التخليص المسبق قبل الوصول ، استخدام نظام المخاطر في التفتيش ، المحطة الواحدة للتفتيش ، المشغل الاقتصادي المعتمد ، تفعيل القرارات المسبقة ، المستودعات الاستثمارية والمخلص الحر، معرفة المتطلبات المسبقة للإستيراد والتصدير ومعرفة الأرسوم والضريبة المسبقة قبل الإستيراد .

كما وقعت شرطة عمان السلطانية اتفاقيات مستوى الخدمة مع الجهات الحكومية المعنية بإصدار تصاريح استيراد وتصدير السلع المقيدة والفسح عنها وذلك بهدف الالتزام بوقت زمني محدد لتقديم الخدمات للمجتمع التجاري ، فقد أدت هذه الاتفاقية إلى تسهيل عملية الحصول على التصاريح من الجهات الحكومية في مدة لا تتجاوز في أقصاها (٢٤) ساعة ، في الوقت الذي كان استخراج بعضها يحتاج إلى أشهر، وكذلك الإفراج عن البضائع في المحطة الواحدة للتفتيش من قبل جميع جهات القيد في مدة لا تتجاوز (٢) ساعتين فقط .

فأصبح أكثر من ٩٠٪ من الشحنات المستوردة عبر المنافذ الجمركية المختلفة يتم الإفراج عنها خلال الساعة الأولى من وصولها إلى ساحة التفتيش .

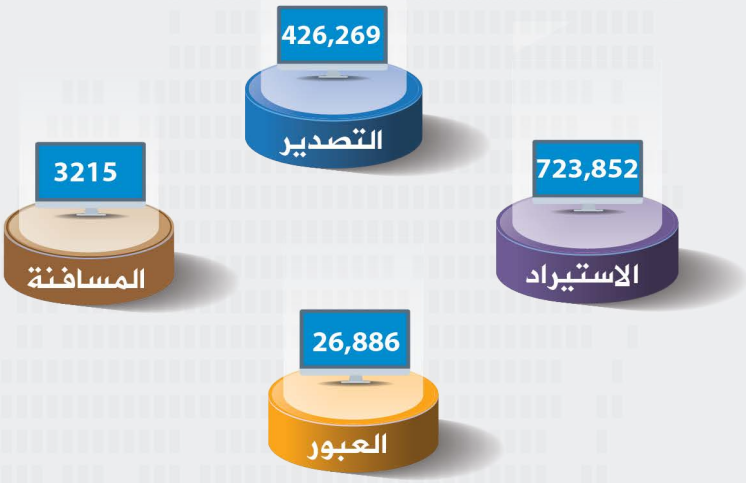
وإن أبرز الخطط المستقبلية للنظام تتضمن الربط من الشركات المشغلة للموانئ والمطارات، وتحسينات في نظام التفتيش والافراج للجهات الحكومية، والربط مع مجموعة من الجهات الحكومية كالمركز والوطني للإحصاء، وجهاز الضرائب، والبنك المركزي، والربط مع الاتحاد الدولي للنقل بالعبور والشركة الضامنة بالسلطنة، وتطبيق الخدمات الجمركية عبر الهاتف.

• أفضل مشروع حكومي تكاملي
جائزة السلطان قابوس للإجادة
في الخدمات الحكومية الإلكترونية

حصاد ٢٠١٩ - بيان

الرائد / سليمان بن مسعود الغافري
مساعد مدير مشروع بيان

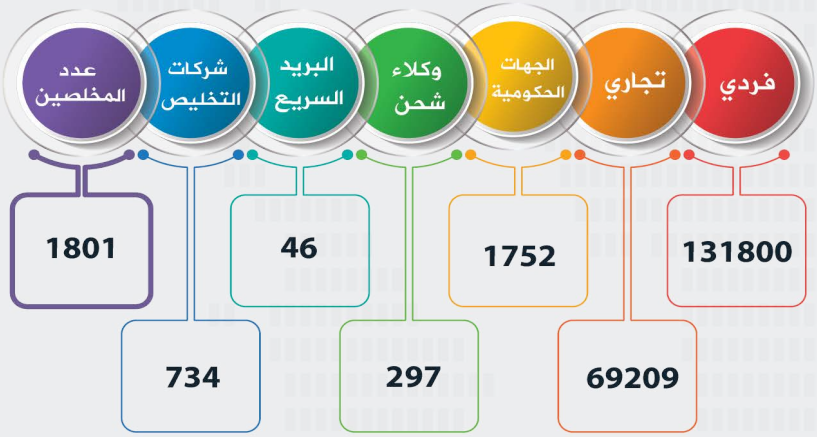
عدد البيانات الجمركية المنجزة



ومضة

عزيزي التاجر ... يمكنك الآن تخليص بضاعتك جمركياً عبر نظام بيان وهي في ميناء الاستيراد أو في عرض البحر من خلال خدمة التخليص المسبق

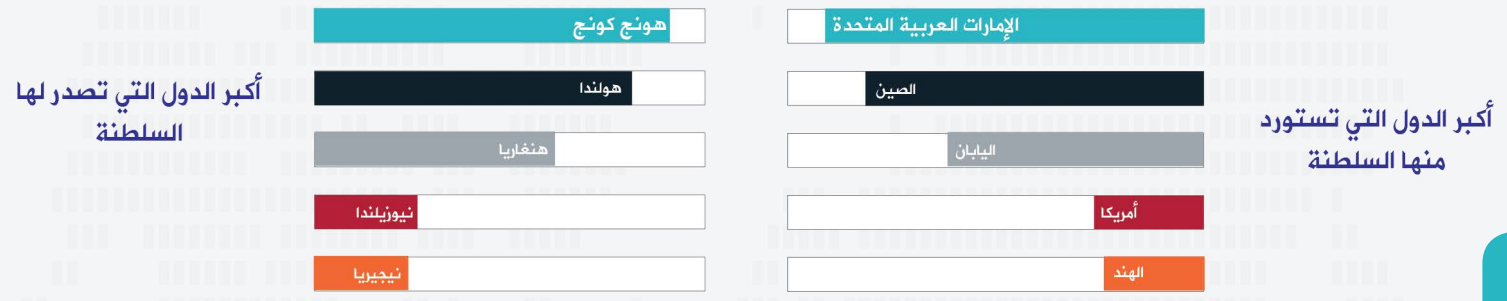
إجمالي مستخدمي بيان 205,639



أسرع تصريح حكومي تم إصداره عبر بيان	12 ثانية
أسرع شحنة تم تخليصها عبر الموانئ البحرية	21 دقيقة
أسرع شحنة تم تخليصها عبر المطارات	24 دقيقة
نسبة التخليص الجمركي المسبق للبضائع قبل وصولها للميناء	22 %
نسبة الإفراج عن البضائع خلال الساعة الأولى من الوصول	90 %

إجمالي التصاريح المقدمة عبر نظام النافذة الإلكترونية الواحدة	197,045
الموافقات	189,248
المرفوض	2,464
الموافقات التلقائية	5,333

التبادل التجاري بين السلطنة ودول العالم



الجهاز اللوحي للتفتيش

الجهاز اللوحي المتنقل للمفتش الجمركي هي خدمة أطلقتها الإدارة العامة للجمارك لتسهيل عمليات التفتيش والمعاينة وتسريع الإفراج عن البضائع عبر تطبيق إلكتروني خاص مرتبط بنظام بيان في ساحات التفتيش بالمنافذ الجمركية أو مواقع الشركات

وممضة

عزيزي المستورد/ المصدر... يمكنك الآن تخليص معاملاتك الجمركية للهدايا والأغراض الشخصية عبر نظام بيان بنفسك أو من خلال تفويض أحد مكاتب التخليص الجمركي للقيام بذلك نيابه عنك

خدمة البحث عن المتطلبات المسبقة للسلع المستوردة والمصدرة:

هي خدمة الكترونية أطلقتها الإدارة العامة للجمارك عبر نظام بيان بهدف توفير معلومات وبيانات مسبقة عن السلع المراد استيرادها أو تصديرها مثل معرفة رمز النظام المنسق، قواعد المنع والقيد على السلعة،متطلبات التراخيص التي تخضع لها ومعرفة نوع المعاملة التفضيلية على السلعة المستهدفة والمميزات والإعفاءات التي توفرها اتفاقيات التجارة الحرة المبرمة مع السلطنة كالاتفاقيات التي وقعتها السلطنة مع كل من الولايات المتحدة الأميركية وجمهورية سنغافورة وغيرها من اتفاقيات التجارة الحرة الأخرى

خدمة احتساب ومعرفة الضريبة الجمركية بشكل مسبق:

تتيح هذه الخدمة للمستخدمين إمكانية معرفة الرسوم الجمركية(الضريبة) قبل الاستيراد من خلال إدخال بعض المتطلبات بطريقة مبسطة، فعند إدخال مسمى السلعة أو رمزها وكتابة قيمتها بالعملة الأجنبية وكميتها ومنشأها سوف يقوم النظام باحتساب الضريبة الجمركية المستحقة عليها

بيان
BAYAN

سرعة . دقة . شفافية . جودة

تعتبر الضرائب جزءاً مهماً من اقتصادات الدول الحديثة ومصدراً رئيسياً لموازنة الدول ودورها في دعم البرامج التنموية.

إن الدول الصناعية الكبرى تعتمد على أنظمة ضريبية متطورة تجعلها إحدى المصادر الرئيسية للدخل في هذه الدول، ومن هذه المبدأ ومع انخفاض أسعار النفط لجأت دول الخليج لتطبيق بعض من تلك الضرائب لتقليل الآثار المترتبة على تقلبات أسعار النفط وتنويع مصادر الدخل.

ومن بين هذه الضرائب : الضريبة الانتقائية؛ حيث أقرت دول الخليج الاتفاقية الموحدة للضريبة الانتقائية لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي في عام ٢٠١٩م، وقد طبقتها المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين ودولة قطر وقامت السلطنة بتطبيقها في الخامس عشر من شهر يونيو لعام ٢٠١٩م، على حسب ما نص عليه المرسوم السلطاني رقم (٢٠١٩/٢٣) بمنح تسعين يوماً من صدور القانون لتطبيق الضريبة.

ما هي الضريبة الانتقائية:

هي ضريبة غير مباشرة تفرض على المستهلك النهائي، وتحصل على مرحلة واحدة من قبل الموردين أو المنتجين، وتفرض هذه الضريبة على سلع محددة تعتبر ضارة بصحة الإنسان، وتشمل الضريبة السلع المحددة المنتجة داخل الدولة او المستوردة من خارج الدولة.

أهداف تطبيق الضريبة الانتقائية:

تسعى السلطنة من خلال تطبيق الضريبة الانتقائية إلى تحقيق عدة أهداف صحية واقتصادية من أهمها الحفاظ على الصحة العامة من خلال الحد من استهلاك السلع الضارة المشمولة بالضريبة الانتقائية وتشجيع الراغبين بالإقلاع عنها، وكذلك تعمل هذه الضريبة على تأخير البدء في استهلاكها نظرا لتكلفتها المرتفعة. بالإضافة إلى الأهداف الصحية لهذه الضريبة توجد أهداف اقتصادية من خلال تنويع مصادر الدخل، وتعزيز الميزانية العامة للدولة وتوجيه الموارد المالية المحصلة منها في تعزيز الرعاية الصحية والاجتماعية والبيئية.

السلع الخاضعة للضريبة الانتقائية:

الملازم أول / طارق بن حمد العدوي
إدارة جمـــارك محافظـــة ظفـــار

الحالات التي تعلق فيها الضريبة الانتقائية:

- إذا تم إنتاج السلع الخاضعة للضريبة الانتقائية في مستودع ضريبي جمركي أو استيرادها إلى مستودعات جمركية.
- نقلها من منطقة جمركية إلى مستودع جمركي داخل السلطنة.
- نقلها من منطقة جمركية داخل السلطنة إلى منطقة جمركية أخرى بإحدى دول مجلس التعاون أوالعكس.
- عبورها او إعادة تصديرها إلى دولة أخرى.

رد الضريبة الانتقائية:

يجوز رد الضريبة الانتقائية من الأمانة العامة للضرائب حسب المادة (٣٧) من قانون الضريبة الانتقائية في الحالات التالية :

- الضريبة المدفوعة من قبل المنظمات الدولية والهيئات الدبلوماسية.
- السلع التي أدخلت السلطنة ثم أعيد تصديرها إلى خارج دول مجلس التعاون.
- السلع الانتقائية التي دخلت السلطنة وفرضت عليها ضريبة ثم انتقلت إلى أحد أعضاء دول مجلس التعاون وفرضت عليها ضريبة مرة أخرى عند دخولها إلى الدولة العضو في مجلس التعاون.
- الضريبة المدفوعة والتي تتجاوز الضريبة المستحقة.

أهم ضبطيات | المنافذ الجمركية بالسلطنة ٢٠١٩ م

مخدر القات

تمكن رجال الجمارك بقسم جمارك منفذ صرفيت من إحباط عملية تهريب رزمة من مخدر القات ، وفي عملية تهريب أخرى ، تم ضبط أكثر من (٧٠) سبعين كيلوجراماً من المخدر نفسه ، عمد المتهمون في كلتا العمليتين إلى إخفائها بطرق احترافية في أجزاء مختلفة من المركبات .

مشروبات كحولية

أحبطت جمارك منفذ حفيت عملية تهريب أكثر من (١٦٠٠٠) ستة عشر ألف زجاجة من المشروبات الكحولية ، كانت مخبأة بشكل محكم في براد للمياه والعصائر ، كما تمكن قسم جمارك الدارة من ضبط كميات من المشروبات الكحولية كانت مخبأة أسفل البضاعة .

مؤثرات عقلية

ضبطت إدارة جمارك مطار مسقط الدولي أكثر من(٣٠٠٠) ثلاثة آلاف قرص قرصاً من المؤثرات العقلية ، تم اكتشافها أثناء عملية تفتيش أمتعة المسافرين ، ومن أبرز أنواع تلك المؤثرات العقلية المضبوطة : أقراص الترامادول والبرازولام وكلونازيبام .

تبغ مدخن وممضوغ

إدارة جمارك منفذ الوجاجة تكشف عن احباط عملية تهريب كميات من التبغ المدخن بلغت أكثر من (٢٧٤,٢٠٠) مائتين وأربعة وسبعين ألف علبة سجائر ، و(١٣٤,٩٩٧)مائة وأربع وثلاثين كيلوجرام من التبغ الممضوغ، عمد المتهمون إلى إخفاء هذه الكميات بطرق احترافية يصعب اكتشافها من خلال تصميم صندوق معد للتهريب في سطح و مقدمة المقطورة .

مخدرات

تمكن رجال الجمارك بمطار مسقط الدولي من إحباط عملية تهريب أكثر من (٧) سبعة كيلو جرامات من مخدر القات وذلك خلال عملية التفتيش على أمتعة المسافرين، وعمد المتهم على إخفائها بشكل محكم بين أغراضه الشخصية .

تهريب حيوانات

ضبطت إدارة جمارك مطار مسقط الدولي عدد (٧) سبعة قرود وعدد (٤) أربعة سناجب بعد أن تم تقديم وثائق البضاعة على أنها حيوانات من نوع أرانب وعددها (١٢٠) مائة وعشرين أرنباً قادمة من دولة آسيوية، وأثناء تخليص البضاعة قام رجال الجمارك بالتفتيش الدقيق واتضح وجود المهربات مخبأة بشكل احترافي داخل الصناديق.

مبالغ نقدية كبيرة

تمكن رجال الجمارك بمطار مسقط الدولي من ضبط مسافر بحوزتة مبالغ مالية كبيرة قدرت ب (٢٨٢١٨) ثمانية وعشرين الفاً ومائتين وثمانية عشر ريالاً عمانياً، عمد إلى توزيعها في محافظ بداخلها عدد (٥٤٥٠٠) دولار أمريكي وعدد (٧٧٥٠٠) ريال سعودي وعدد (٦٠٠٠٠) روبية هندية ولم يتم الإفصاح عنها وهذا مخالف لقانون الجمارك الموحد مادة رقم ٥/١٤٣ والمادة (٥٣) من قانون غسل الأموال وتمويل الإرهاب .

مشتقات تبغ وسجائر

أحبطت إدارة جمارك شمال الباطنة عدداً من عمليات تهريب السجائر ومشتقات التبغ، حيث تم ضبط عدد(٢٠٦,٤٠٠) مائتين وستة ألفاً واربعمائة علبة سجائر و(٩٨) ثمانية وتسعين كيلوجراماً من التبغ الممضوغ مخبأة بإحكام في صندوق معد للتهريب، وفي ضبطية أخرى تم ضبط كميات من المواد المستخدمة في إعداد التبغ الممضوغ .

اتفاقية الإدخال المؤقت للبضائع

« اتفاقية إسطنبول ATA »

النقيب / حسن بن محمد البلوشي
رئيس قسم التعاون الإقليمي والدولي

تعد اتفاقية الإدخال المؤقت للبضائع من الاتفاقيات التي اعتمدتها منظمة الجمارك العالمية (WCO) والتي عرفت فيما بعد باسم مجلس التعاون الجمركي، وقد تم اعتمادها في عام ١٩٦١م، وتجمع هذه الاتفاقية «اتفاقية إسطنبول» في وثيقة واحدة جميع الاتفاقيات ذات الصلة بالإدخال المؤقت للبضائع التي تنوي أن تحل محلها، وتعتمد على سلسلة الضمان الدولي التي تديرها غرفة التجارة الدولية للجهات الوطنية الضامنة وذلك لضمان دفع الضرائب والرسوم للإدارات الجمركية عند ظهور المطالبات بها .

انضمام سلطنة عمان للاتفاقية

التزاماً بتطبيق قرار لجنة التعاون المالي والاقتصادي بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في اجتماعها ال٨٢ بالموافقة على انضمام دول المجلس لاتفاقية الإدخال المؤقت للبضائع «اتفاقية إسطنبول ، انضمت السلطنة لهذه الاتفاقية بموجب المرسوم السلطاني رقم ٢٠١١/١٠٩، الصادر في ٢٤ أكتوبر ٢٠١١ ، واقتصر انضمام السلطنة بموجب المرسوم على متن الاتفاقية التي تشمل المبادئ الأساسية والأحكام العامة والملحق (A) و(B1) ، كما أشار مرسوم الانضمام في المادة الأولى منه بالتحفظ على الفقرة (١/أ) من المادة (٥) من الملحق (1B) ، وقد أبدت دول مجلس التعاون الخليجي تحفظها على تلك الفقرة عندما انضمت للاتفاقية .

وتقتضي الفقرة (١/أ) من المادة (٥) من الملحق (1B) بمنح إعفاء من ضرائب ورسوم الاستيراد وبدون تطبيق قيود الاستيراد للعينات الصغيرة التي تمثل البضائع الأجنبية المعروضة بمناسبة معينة ، بما فيها عينات الأغذية والمشروبات ، سواء تم استيرادها بشكل تلك العينات أو تم إنتاجها من المواد السائلة المستوردة ونجد أن مبررات التحفظ على هذه الفقرة لوجود تعارض مع النصوص الخاصة بالإعفاءات الواردة بالباب الثامن /الفصل الأول من قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون الخليجي الصادر بتطبيقه المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٣/٦٧)حيث إن قانون الجمارك الموحد حدد حالات وشروط الإعفاء والآلية المعمول بها في كل دولة من دول الخليج .

وتجدر الإشارة بأن دول مجلس التعاون الخليجي تعكف حالياً على دراسة جدوى الانضمام إلى بقية ملاحق الاتفاقية، وذلك بقصد توسيع نطاق استقبال أكبر قدر من البضائع بنظام دفتر الإدخال المؤقت .

تتألف الاتفاقية من جزئيين

أ. الجزء الأول: متن الاتفاقية ويتألف من (٣٤) مادة، وتشمل الأحكام والمبادئ الأساسية، ولا يجوز التحفظ على أي من الأحكام التي اشتمل عليها متن الاتفاقية .

ب. الجزء الثاني: يتكون من ١٣ ملحق وكل ملحق يعتبر اتفاقية مستقلة، وقد حددت الاتفاقية الحد الأدنى للانضمام وهو الانضمام لمتن الاتفاقية والملحق (A) بالإضافة إلى أي ملحق آخر من ملاحق الاتفاقية يختاره الطرف الذي يرغب في الانضمام .

دفتر الإدخال المؤقت للبضائع

يعد «ATA CARNET» المستند الذي بموجبه يتم قبول دخول البضائع مؤقتاً إلى إقليم أي طرف متعاقد دون الحاجة إلى تقديم ضمان نقدي أو بنكي، بحيث يجب على الأفراد أو الشركات الراغبة في استخدام الدفتر لنقل البضائع من الدول الأجنبية وإليها (الدول الأطراف في الاتفاقية) تقديم طلب الحصول على دفتر الكارنيه ودفع الضمان اللازم لجهة الضمان الوطني في بلادها .

ويسمح دفتر الإدخال المؤقت لحامله باستيراد البضائع مؤقتاً - لمدة تصل إلى سنة - بدون دفع الرسوم والضرائب الجمركية وأي ضرائب أخرى شريطة أن يتم إعادة تصدير البضائع خلال الفترة الزمنية المقدرة لها، وفي حال مخالفة ذلك فإنه يحق للإدارة الجمركية المطالبة بدفع الضرائب

والرسوم قبل المستورد وفي حالة عدم التزام هذا الأخير فإن للجمارك الحق بمطالبة الجهة الضامنة بالبلد الأصلي للمستورد عن طريق الجهة الوطنية الضامنة والتي بدورها تقوم بالتواصل مع اتحاد الغرف الدولية للمطالبة بدفع تلك الضرائب .

البضائع التي يغطيها نظام دفتر الإدخال المؤقت

١. العينات التجارية :

مثل الحلي والملابس والساعات والمنتجات الجلدية .

٢. السلع المخصصة للعرض في المعارض التجارية :

مثل الأنواع المختلفة من المنتجات والمعدات والتحف واللوحات وغيرها من الأعمال الفنية .

٣. مايستورد للاجتماعات والمناسبات الحكومية المماثلة :

كالمناسبات التي ترعاها الحكومة لمناسبة رياضية أو فنية أو عبادة دينية أو سياحية... الخ

البضائع التي لايغطيها نظام دفتر الإدخال المؤقت

السلع الاستهلاكية .

- السلع المزمع التخلص منها .
- السلع المباعة بالفعل أو المعروضة للبيع .
- الحلي أو الأحجار الكريمة غير القابلة للعد .
- المشروبات الكحولية والتبغ والوقود .
- السلع المزمع إصلاحها أو معالجتها .

مزايا دفتر الإدخال المؤقت

١. يتيح للتجار المستوردين الاحتفاظ بمبالغ كان يتوجب عليهم دفعها كضمان مالي لدى الجمارك، كما يتم إعفاؤهم عن رسوم الخدمات في حال كان الاستيراد خلال ساعات الدوام الرسمي وفقاً لنصوص الاتفاقية .

٢. يسرع الإجراءات الجمركية للبضائع عبر التقليل من المتطلبات الروتينية عبر استخدام وثيقة واحدة لإتمام الإجراءات الجمركية .

٣. يقبل دفتر الإدخال المؤقت في (٧٤) دولة وهي الدول المنضمة للاتفاقية (القائمة تزداد عند انضمام أطراف أخرى) .

٤. يحل محل الضمان النقدي أو البنكي المفترض دفعه في الإدخال المؤقت وفق شروط ومتطلبات قانون الجمارك الخليجي الموحد .

٥. يمكن استخدامه بإدخال البضائع لعدة دول وعدة مرات خلال فترة سريانه والتي تستمر لمدة سنة .

الجهة المسؤولة عن تطبيق نظام الإدخال المؤقت

تعد غرفة التجارة الدولية (ICC) هي الجهة المسؤولة عن تطبيق الإجراءات الواردة بالاتفاقية،وتلتزم الجهات الوطنية الضامنة (غرف التجارة الوطنية بالدول الأعضاء) بإيداع خطابات الضمان البنكي بعد اعتمادها من قبل الإدارة الجمركية بتفويضها بأن تكون الجهة الوطنية الضامنة .

دور الإدارة العامة للجمارك لتنفيذ بنود الاتفاقية

في إطار حرص الإدارة العامة للجمارك بتسريع الاجراءات الجمركية وتوفير دفعة قوية لقطاع الأعمال بالسلطنة وجعل السلطنة مركزا لوجستياً عالميا، ونظراً لمتطلب الاتفاقية لتفعيل العمل بها اعتماد جهة وطنية لضمان الرسوم والضرائب الجمركية وأي ضرائب أخرى مستحقة، فقد قامت الادارة العامة باتخاذ الآتي:

١. اعتماد غرفة تجارة وصناعة عمان كضامن وطني للضرائب والرسوم الجمركية وإصدار دفاتر ATA .

٢. اعداد دليل للإجراءات لتنفيذ بنود الاتفاقية وتضمينه بدليل الإجراءات الموحد لدول المجلس.

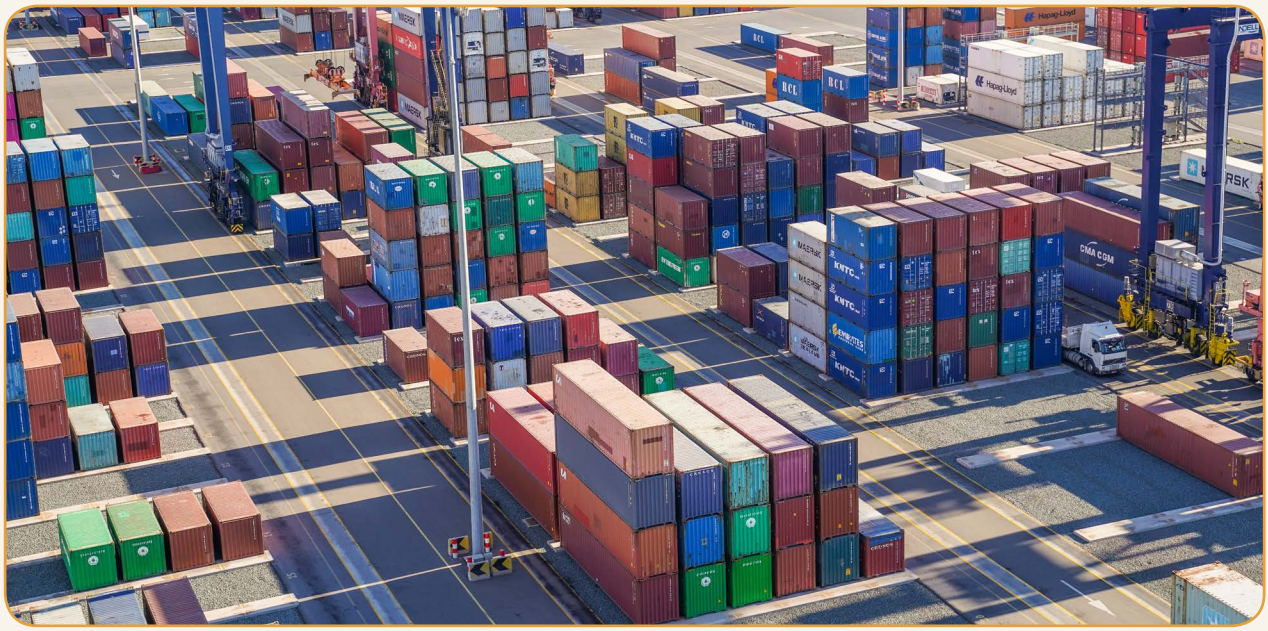
٣. أتمت الاجراءات الخاصة بتخليص البضائع الواردة بنظام دفتر الإدخال المؤقت في نظام بيان الإلكتروني.

٤. إرسال خطاب لمنظمة الجمارك العالمية باستعدادها لتفعيل بنود الاتفاقية.

٥. حث غرفة تجارة وصناعة عمان بالانضمام لغرفة التجارة الدولية (ICC) وإنهاء كافة الإجراءات المتعلقة بالانضمام.

وعند دخول الاتفاقية حيز النفاذ والذي من المتوقع أن يكون خلال الأشهر القريبة المقبلة، فإن غرفة تجارة وصناعة عمان ستتولى ضمان دفع الضرائب والرسوم الجمركية وأي ضرائب أخرى في الاحوال التي يتخلف المستورد الذي صدرت له بطاقة الإدخال المؤقت عن تصدير البضاعة في الإطار الزمني المخصص له أو عند قيامه بالتصرف بالبضاعة في غير الغرض المرخص له في الإدخال المؤقت.

وبدخول الاتفاقية حيز النفاذ في السلطنة فإن الجمارك العمانية توفر للمستورد خياراً إضافيا إلى جانب الاجراءات المتبعة في قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية والذي يسمح بدخول البضائع مؤقتاً بدون استيفاء الضرائب الجمركية وفق الشروط الواردة بالفصل الخامس المواد من (٨٩ - ٩٤) من قانون الجمارك الموحد والباب الثاني بالمواد (٢ - ١٣) من اللائحة التنفيذية لذات القانون.



النقيب / يحيى بن جمعة الشرياني
باحث قانوني بقسم الشؤون القانونية
* دكتوراه في القانون

بعد أن تحدثنا في العدد الأول من المجلة عن منظومة تطوير العمل بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي، نتحدث في العدد الثاني عن قانون الجمارك الموحد ، وبالتحديد سوف نتطرق لعدد من التعريفات الواردة بالمادة الثانية من قانون الجمارك الموحد ومن بينها البضائع الممنوعة، وهي البضائع التي تمنع الدولة استيرادها أو تصديرها بالاستناد إلى أحكام قانون الجمارك الموحد أو أي قانون آخر في السلطنة ، أما البضائع المقيدة هي التي يتم استيرادها أو تصديرها مقيداً بموجب قانون الجمارك الموحد أو أي قانون آخر ، أما بيان الحمولة (المنافيست) هو المستند الذي يتضمن الوصف الشامل للبضاعة ، أما البيان الجمركي عرفه القانون بأنه الإقرار الذي يقدمه من صاحب العلاقة أو من يقوم مقامه والمتضمن تحديد العناصر المميزة لتلك البضاعة المصرح عنها وكمياتها بالتفصيل وفق أحكام قانون الجمارك الموحد ، وقد أعطى المشرع الحق للدائرة الجمركية لممارسة أعمالها في النطاق الجمركي وعلى امتداد أراضي السلطنة ومياهها الإقليمية، وقرر أيضا بعدم جواز ممارسة الإجراءات الجمركية إلا في الدوائر الجمركية المختصة كما أخضعت جميع البضائع التي تدخل إلى السلطنة إلى الضريبة الجمركية بموجب التعرفة الجمركية إلا ما تم إستثناؤه بموجب القانون أو الاتفاقيات الاقتصادية الموحدة لدول الخليج العربي وأي اتفاقية دول أخرى في إطار المجلس، وقد تم الاتفاق على أن تكون نسبة الضريبة الجمركية ثابتة وهي ٥٪ من قيمة البضاعة الواردة للسلطنة ، وقد أخضع المشرع البضاعة المودعة في المستودعات الجمركية والتي انتهت مهلة الإيداع لها فإنه تطبق عليها نصوص التعرفة الجمركية في تاريخ تسجيل البيان الجمركي ونفس الحكم يطبق على البضائع الخارجة من المناطق الحرة والأسواق الحرة والبضائع المهربة أو التي في حكم التهريب، أما البضائع التي تبيعها الإدارة تطبق عليها التعرفة الجمركية من يوم البيع .

مصطلحات جمركية

معاينة البضائع

المادة (٥٢)

يقوم الموظف المختص بمعاينة البضائع كليا أو جزئيا بعد تسجيل البيانات الجمركية حسب التعليمات التي يصدرها المدير.

المادة (٥٣)

(أ) تجري معاينة البضائع في الدائرة الجمركية، ويسمح في بعض الحالات بإجرائها خارج هذه الدائرة وفقا للقواعد التي يحددها المدير العام.

(ب) يكون نقل البضائع إلى مكان المعاينة وفتح الطرود وإعادة تغليفها وكل الأعمال الأخرى التي تقتضيها المعاينة على نفقة مالك البضاعة ويكون مسؤولا عنها حتى وصولها إلى مكان المعاينة.

(ج) لا يجوز نقل البضائع التي وضعت في المخازن الجمركية أو في الأماكن المحددة للمعاينة دون موافقة الدائرة الجمركية.

(د) يكون العاملون في نقل البضائع وتقديمها للمعاينة مقبولين من الدائرة الجمركية.

(هـ) لا يجوز لأي شخص دخول المخازن والمستودعات الجمركية والحظائر والسقائف والساحات المعدة لتخزين البضائع أو إيداعها والأماكن المعدة للمعاينة دون موافقة الدائرة الجمركية.

تنمية الموارد البشرية

ودورها في تحسين الأداء الجمركي

الملازم أول / ناصر بن سليمان الذهلي
رئيس قسم الموارد البشرية

إن إعداد العنصر البشري بالشكل الصحيح لكى يتوافق بصورة ملائمة مع الاحتياجات الفعلية للعمل الجمركي عاملاً مهماً في تطوير العمل الجمركي وتحسين أدائه، ونظراً إلى ما تتسم به بيئة العمل الجمركي من خلال تعدد التخصصات والوظائف الجمركية. تعمل الإدارة العامة للجمارك على تنمية وتطوير الكوادر البشرية من خلال توفير جميع التخصصات التي يحتاجها العمل الجمركي لضمان انسيابية حركة التبادل التجاري وتحسين الأداء وإرضاء العملاء بخدمات تتسم بالسرعة والجودة، ومن هذه التخصصات الفنية الموجودة في العمل الجمركي (محاسب مالي، مفتش جمركي، موظف أعمال إحصاء، مدقق جمركي، موظف أعمال تحري، موظف تقييم مخاطر، فني أجهزة تفتيش ، مشغل أجهزة تفتيش، ..الخ) .

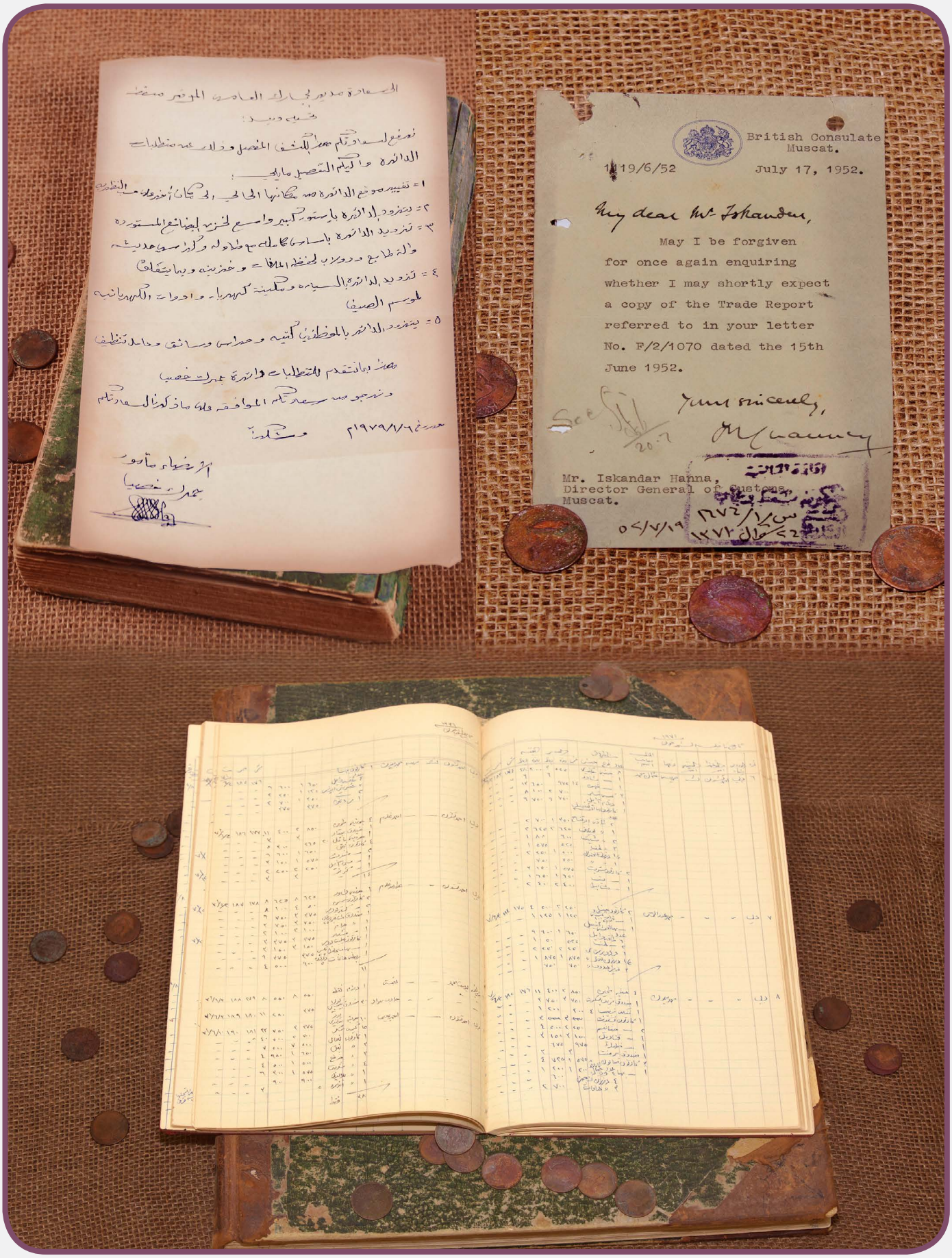
تقوم الإدارة العامة للجمارك بإعداد تأهيل الكوادر الجمركية من خلال حزمة برامج تدريبية لصقل المهارات لدى شاغلي هذه التخصصات وفقاً لطبيعة عمل كل تخصص من خلال تحديد مجموعة الأطر التي تعمل على تطوير مهارتهم الشخصية والجمركية والتركيز على تطوير مهارات وخبرات الموظفين الأكثر كفاءة في العمل، ويبرز هذا الجانب من خلال تدريب الكوادر بعد تعينهم في الإدارة العامة للجمارك مباشرة .

وتهدف آلية تطوير الموارد البشرية في الإدارة العامة للجمارك :

. تعزيز مهارات الفرد فيما يتعلق بدوره الحالي في الإدارة والأدوار المستقبلية المتوقعة منه
. تطوير وتنمية قدرات كل فرد في الإدارة لضمان التخصصية والفعالية في العمل
. تنظيم وتطوير العمل بروح الفريق الواحد ما بين الإدارات الجمركية
. زيادة الإنتاجية وتحسين الأداء في العمل الجمركي
.الاستخدام الأمثل للموارد البشرية بالشكل الصحيح لتحقيق الأهداف المرجوة
. التخطيط والاستغلال الأفضل للموارد البشرية

إن تحسين الأداء الجمركي هو عملية شاملة ومستمرة هدفها رفع الإنتاجية وضمان أن ما يقوم به العاملون يكون وفق الأهداف التي وضعتها الإدارة لتحقيق رؤية الإدارة العامة للجمارك ، ويترتب على هذا :
. رفع الكفاءة الإدارية لدى العاملين من خلال القدرة على اتخاذ القرار واكتساب والمهارات التي تنظم العمل في الجانب الإداري
. معرفة الاحتياجات التدريبية المستقبلية للأفراد من خلال إبراز جوانب الضعف والقوة في أداء الموظفين
. المساعدة على تحقيق الأهداف الاستراتيجية للإدارة، مع الإلمام التام بمتطلبات تحقيق رؤية الإدارة
. زيادة الإنتاجية في العمل وخلق بيئة عمل جذابة وداعمة للأمن والاقتصاد

من ذاكرة الجمارك



British Consulate
Muscat.

19/6/52 July 17, 1952.

My dear Mr. Iskandar,

May I be forgiven for once again enquiring whether I may shortly expect a copy of the Trade Report referred to in your letter No. F/2/1070 dated the 15th June 1952.

Yours sincerely,

Mr. Iskandar Hanna,
Director General of Customs,
Muscat.

لقاء مع المقدم زاهر العوفي
مدير الشؤون الجمركية

> مشوار مهني استمر ٣١ عاماً في جهاز شرطة عمان السلطانية

> العمل الجمركي .. يُكسب الكثير من المعارف ويوسّع المدارك

> بيان .. مجموعة من التسهيلات الجمركية والتجارية واللوجستية

حاوره: الملازم أول / مبارك الجابري

بداية المشوار

بعد التخرج من الثانوية العامة كنت مؤهلاً للدراسة في مجال التربية والتعليم إلا أن توجهي كان العمل في القطاع الأمني والعسكري ،لذا قررت العمل بجهاز الشرطة وكان النظام أن تعمل كشرطي لمدة سنة ثم بدأت العمل عام ١٩٨٩م بالإدارة العامة للجوازات والإقامة لمدة سنة بعدها تقدمت للترشيح كضابط في عام ١٩٩١م، كنت طالباً بأكاديمية السلطان قابوس لعلوم الشرطة لمدة سنتين وفي عام ١٩٩٣م، تخرجت وتم تعييني في قسم الشؤون القانونية بالإدارة العامة للجوازات والإقامة ثم انتقلت إلى التأشيرات حتى عام ١٩٩٥م ، بعدها تم ترشيحي للعمل في المكتب التجاري للسلطنة في دبي وهو مكتب يوجد به عددٌ من الجهات الحكومية ويمثلّ جهاز الشرطة في هذا المكتب إدارة الجوازات والإقامة، حيث كنا نمنح التأشيرات السياحية للراغبين في زيارة السلطنة وفي عام ١٩٩٨م ، كان توجه قيادة الشرطة تأهيل مجموعة من الضباط للعمل في الجمارك ،حيث كانت الصورة الذهنية للعمل الجمركي هو التفتيش على المركبات في حدود السلطنة دون النظر لدورها المحوري في القطاع الاقتصادي .

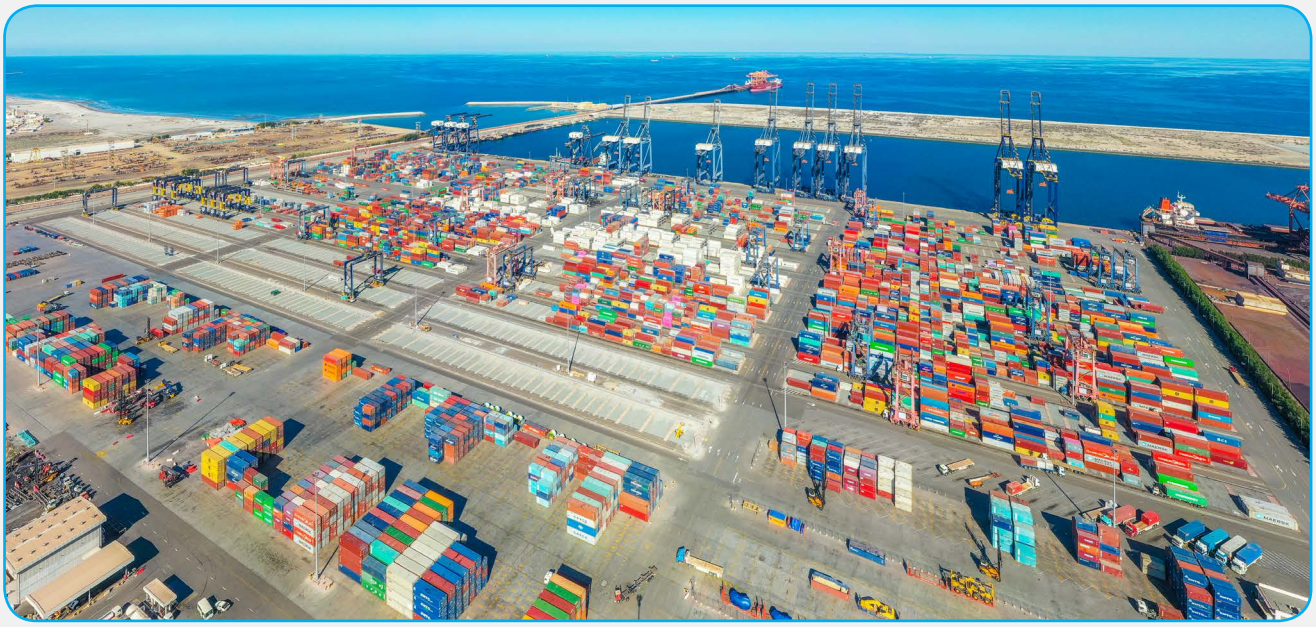
> المقدم / زاهر بن خلف العوفي - مدير إدارة الشؤون الجمركية

العمل الجمركي

خلال مسيرتي المهنيه عملت كضابط جمركي في العديد من المنافذ البرية والبحرية والجوية، وكان من أبرز تلك المحطات منفذ الوجاجة كضابط نوبة ثم انتقلت لمنفذ خطمة ملاحة وكان بمثابة مركز شرطة أنذاك ومنفذ في آن واحد لولايتي شناص ولوى، ثم انتقلتُ إلى الإدارة العامة للجمارك بمسقط كمساعد مدير الشؤون الإدارية والمالية ، وكنا نقوم بنفس الأعمال المنوطة بإدارة الشؤون الجمركية حاليا بالإضافة إلى الجانب الإداري والمالي ، وظهرت خلال تلك الفترة الكثير من التحديات المرتبطة بالشركات الاستيراد والتصدير ونعمل على وضع الحلول المناسبة لتلك المشاكل ، عام ٢٠٠٧م، تم تفعيل ميناء صحار كنت حينها برتبة نقيب فقد تم تعيني كرئيس لقسم جمارك ميناء صحار ، عام ٢٠١١م، انتقلت إلى إدارة جمارك البريمي كمساعد للمدير بعدها بفترة تم تعييني مديرا لجمارك مطار مسقط الدولي .

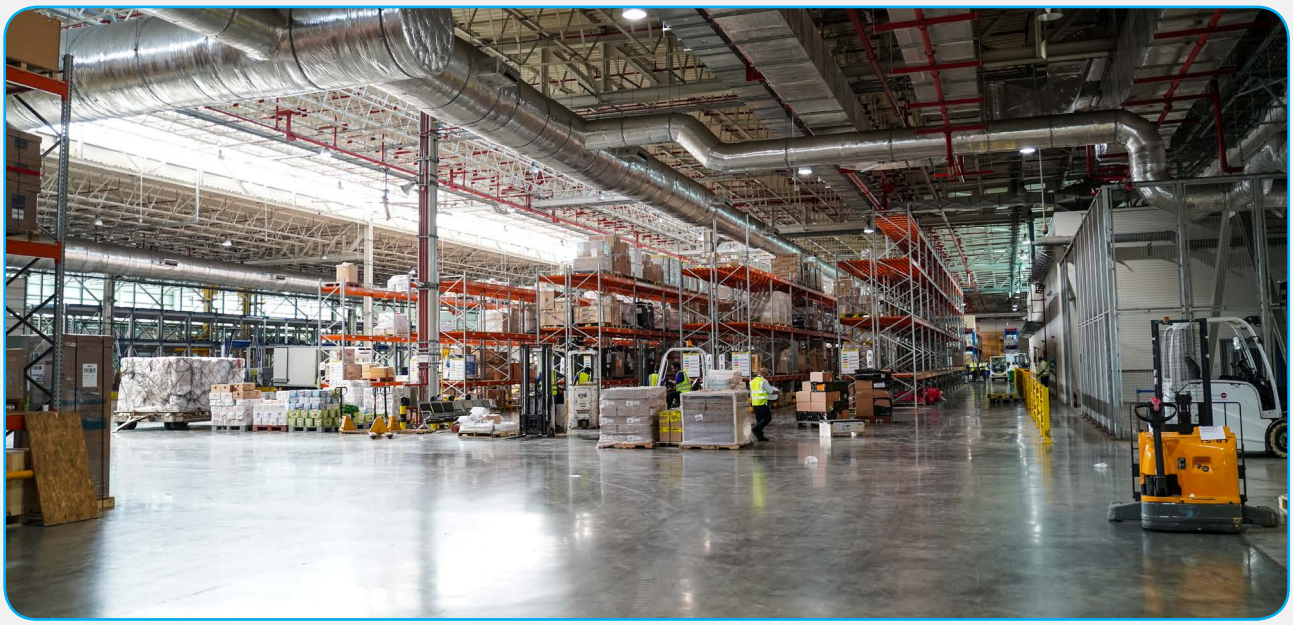
ميناء صحار

بعد ثلاث سنوات من ترقيتي لرتبة مقدم تم تعييني مديرا لإدارة ميناء صحار وذلك بعد تحويل ميناء السلطان قابوس إلى ميناء سياحي ونقل جميع أعمال الجمارك إلى ميناء صحار وتحويلها إلى إدارة ، وفي عام ٢٠١٧م، تم تطبيق نظام بيان بشكل تجريبي في ميناء صحار كأول المنافذ الجمركية التي يتم فيها تطبيق النظام وظهرت حينها جملة من الصعاب والتحديات بالإضافة إلى زيادة حجم العمل بالميناء بتزايد حركة التجارة ،وأخيراً استقر بي الحال في الإدارة العامة للجمارك كمدير للشؤون الجمركية ولا زلت مستمرا في تقديم كل ما يسهم في تطوير العمل الجمركي وازدهاره .



الشؤون الجمركية

أميل بشكل كبير للعمل في الشؤون الجمركية بعد مسيرة طويلة من الخبرة في العمل بالمنافذ الجمركية، متنقلاً بين المنافذ البرية والبحرية والجوية، وبالتالي فإنني أجد نفسي قادرا على معالجة التجاوزات والتحديات المتعلقة بالتخليص الجمركي وتسهيل التجارة وتبسيط الإجراءات بالإضافة إلى القضايا المتعلقة بالشركات المستوردة ومشغلي الموانئ ، كل هذه القضايا والتحديات نسعى لتخطيها وإيجاد الحلول المناسبة لها.



نظام مرسال و نظام بيان

مرسال هو نظام نصف إلكتروني حيث كان الاعتماد الكبير على موظف الجمارك وكان دور المخلص الجمركي هامشي ولا يؤدي عمليات التخليص الجمركي بل إن الموظف الجمركي يقوم بمعظم الأعمال يدويا فهناك موظف في التعرفة والتدقيق وبالتالي كانت عملية التخليص تأخذ وقتاً أكبر أما مع تطبيق نظام بيان والذي يتميز بكونه إلكترونياً بشكل كامل ويتسم بالمرونة والسهولة بحيث يمكن تخليص المعاملة الجمركية عبر الهاتف سواء كنت في الوطن أو خارجه ، كما أنه مرتبط بشكل كامل مع الجهات الحكومية مما وفر الوقت والجهد على المواطن والتاجر في استخراج التصاريح بالإضافة إلى الإفراج السريع للبضائع وإمكانية التخليص المسبق ، وتتم عملية تقييم البضائع إلكترونيا وفق نظام القيمة الجمركية وعملية دفع الضرائب والرسوم الجمركية أيضا أصبحت إلكترونية ، كل هذا وفر العبء والوقت والجهد على الموظف الجمركي والتاجر والمواطن بالإضافة إلى الجهات المرتبطة بالعمل الجمركي، وساهم هذا النظام بشكل فاعل في تحقيق مؤشرات دولية ممتازة للسلطنة في مجال التجارة عبر الحدود والتخليص الجمركي والقطاع اللوجستي .

حلول لتسهيل التجارة

تعمل الإدارة العامة للجمارك بشكل دؤوب على معالجة العقبات المتعلقة بتسهيل وتيسير التجارة وتبسيط الإجراءات الجمركية ومعالجة التحديات المرتبطة بالتجار، ومن أبرز تلك الحلول توقيع برامج تعاون مع (٤٠) جهة حكومية لتحقيق مزيد من التعاون والتكامل من خلال ربط عملية استخراج التصاريح عبر نظام بيان والذي لا يتعدى (٢٤) ساعة أما عملية الإفراج عن البضائع فأصبح تخليصها في المنافذ البرية خلال ساعتين وفي المنافذ البحرية لا تتعدى (١٠) ساعات وفي المنافذ الجوية (٤) ساعات وفق قرار صادر من مجلس الوزراء الموقر .

المسؤوليات والمهام الحالية :

- مدير الشؤون الجمركية
- رئيس لجنة الإجراءات الجمركية بمجلس التعاون الخليجي والعربي
- رئيس المحطة الواحدة للتفتيش
- عضو في السلطة الوطنية لاتفاقية حظر الأسلحة الكيميائية
- رئيس الفريق الوطني لتسهيل التجارة

العميد متقاعد
عيسى بن سعيد بن سليمان الكيومي

الكيومي : منصب مدير عام الجمارك مسؤولية وتكليف لا تشريف
(بيان) تضمن تطويرا شاملا لجميع متطلبات الجمارك العصرية
الكوادر الوطنية قادرة على الارتقاء بالعمل كلما صقلتها بالتدريب

حاوره: النقيب / ناصر الخاطري

بداية المشوار ومسيرة العمل

تشرفت بالانضمام إلى جهاز شرطة عمان السلطانية بتاريخ ١٩٨٦/١٢/١م.وأما مسيرتي في الجهاز فقد كانت ـ ولله الحمد ـ حافلة بالعطاء بتوفيق من الله ونتيجة للثقة الكبيرة التي شعرت بها من القادة المفتشين العامين للشرطة والجمارك ومساعديهم وقادة التشكيلات، فقد توليت مناصب مهمة منذ تعييني بالجهاز، وهي :

> مشرفا على جناح التدريس لطلبة كلية الشرطة بأكاديمية الشرطة من ١٩٨٦/١٢/٠١ إلى ١٩٨٧/٠٢/٢٨

> مؤسسا ثم مديرا للشؤون القانونية من ١٩٨٧/٠٣/٠١ إلى ١٩٩٠/٠١/٠١ حيث قمت بتأسيس إدارة الشؤون القانونية بالجهاز تحت إشراف وتوجيه معالي الفريق أول سعيد بن راشد الكلباني المفتش العام للشرطة والجمارك آنذاك .

> مساعدا لمدير عام الجمارك من ١٩٩٠/٠٣/٠١ إلى ١٩٩٣/٠١/٠١، حيث أسهمت خلال هذه الفترة مع العميد يوسف بن سنجور مدير عام الجمارك ـ آنذاك ـ الذي أولانا ثقة كاملة فقمت مع الزملاء الآخرين بالجمارك تحت إشرافه في وضع خطة تدريبية شاملة لجميع العاملين في الإدارة العامة للجمارك مع تجديد بعض السجلات وتصنيف وحفظ الوثائق المتعلقة بالجمارك واختصاصاتها .

> مساعدا لمدير عام الموارد البشرية من ١٩٩٣/٠١/٠٢ م إلى ١٩٩٥/٠٧/١٤ حيث أسهمت مع العميد/ خميس بن حميد السيابي ـ رحمه الله ـ الذي كان نعم القائد والموجه ، وفي هذا الموقع المهم بالجهاز تم تكليفي بتولي الخطة الشاملة لتطوير الموارد البشرية التي أعدتها إحدى الشركات الاستشارية المتخصصة في الموارد البشرية ، وكان لي شرف العمل مع فريق متميز من الزملاء الذين أبلوا بلاء حسنا في هذا الجانب .

> آمرا لأكاديمية الشرطة ثم قائدا لأكاديمية السلطان قابوس لعلوم الشرطة بعد تغيير مسماها من عام ١٩٩٥م إلى العام ٢٠٠٧م

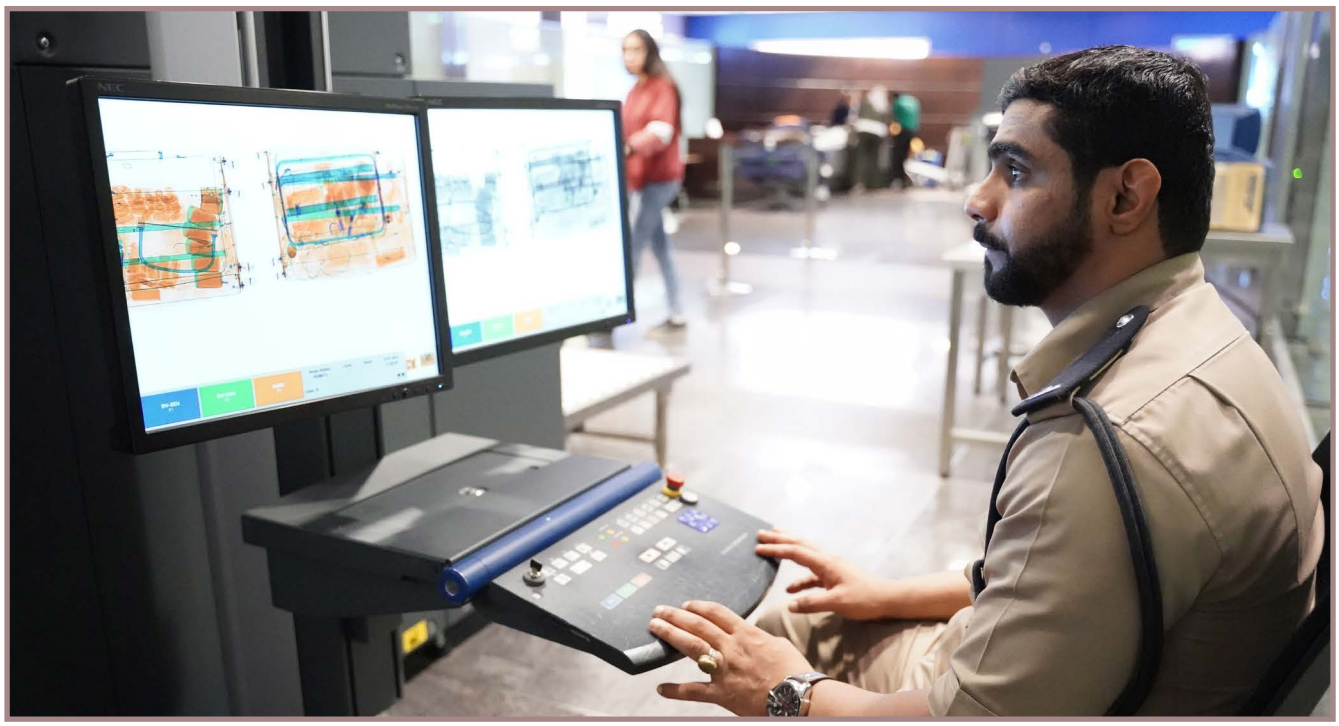
> مديرا عاما للجمارك من ٢٠٠٧/٠٢/٠١ إلى ١٥/ ١١/ ٢٠١٥ م

العميد متقاعد / عيسى بن سعيد بن سليمان الكيومي

مهام وواجبات

الأدوار التي يجب أن يضطلع بها من يتولى منصب مدير عام الجمارك عديدة ومتشعبة وذات طبيعة وأهمية بالغة في الجانب الأمني ، المالي ، الاقتصادي ، الصحي ، البيئي ، والثقافي ، وبعبارة مختصرة تعتبر الجمارك خط الدفاع والحماية الأول الذي يتصدى لجميع مهددات الجوانب السابقة . فكلما تم تعزيز هذا المرفق بالتجهيزات التقنية الحديثة الضرورية والكوادر البشرية المؤهلة ذات الكفاءة العالية في جميع المجالات السابقة كلما قلت الأضرار التي تهدد الأمن والصحة والبيئة وتثير قلق المواطن والمقيم من البضائع المستوردة المغشوشة والمقلدة التي تتسبب في الأمراض الخطيرة ، والإخلال بالأمن. ولذلك فإن الإنفاق على مرفق الجمارك يعد استثمارا حقيقيا له عوائد مالية كبيرة على خزينة الدولة، إذ بالقضاء أو الحد من هذه المهددات فإن الإنفاق يقل على المسببات، كما ، أن العائد من الضريبة الجمركية التي ترتفع كلما شعر المستورد بأن الإجراءات الجمركية الأمنية والمالية محكمة، الأمر الذي يسهم في تعزيز الإيرادات المالية بمنع أو على الأقل الحد من التهرب في دفع الضريبة الجمركية المستحقة للدولة، كما يعطي مكنة لإدارة التدقيق بالإدارة العامة للجمارك بإجراء التدقيق اللاحق على المستندات الجمركية للتأكد من سلامتها وصحة البيانات التي تم تقديمها لمنفذ الدخول.

إنّ منصب مدير عام الجمارك ليس كأي منصب وجاهي آخر ، بل هو تكليف بمسؤولية بالغة الخطورة والأهمية من جميع الجوانب، وهي مسؤولية في واقع الأمر تقع على جميع العاملين في هذا المرفق الحيوي المهم بجميع رتبهم وفي كل المواقع ؛ إذ يكفي أن نعلم بأن الجمارك مسؤولة عن كافة الصادرات والواردات في جميع منافذ السلطنة ، وأي تراخ أو تهاون من أي منفذ أو أي شخص فإن النتيجة تكون ـ حتما ـ وخيمة.



العمل الجمركي

إن العمل الجمركي مليء بالتحديات ومتشعب جدا ؛ وذو تخصصات عديدة في غاية الخطورة والأهمية ، لذلك لا بد لأي شخص يتولى هذا المنصب من التسلح بعزيمة صلبة وصبر ومثابرة ، وإعداد العدة المناسبة لإدارة هذا المرفق فكان النظر إلى الصف الثاني من رجال الجمارك أولوية أولى بالنسبة لي ، وقد كانوا - حقا - خير عون لي خلال مسيرتي الطويلة في الجمارك، وبدوري وجدت نفسي ملزما برعايتهم وتوجيههم وخلق فرص لتدريبهم وإكسابهم الخبرة اللازمة في السلطنة وخارجها بدعم سخي من معالي الفريق المفتش العام للشرطة والجمارك الذي أمر بتأهيل عدد كبير منهم كضباط قياديين للجمارك في الدول المتقدمة الرائدة في هذا المجال.

جهود وإنجازات

أنا لا أؤمن بنسبة أي إنجاز لشخص واحد بعينه، وإنما أعتقد أن خلف كل إنجاز فرق عمل ورجال نذروا حياتهم للإسهام في تطوير أوطانهم ، لذلك فإن ما تم إنجازه في الجمارك - وقبل ذلك - في أكاديمة السلطان قابوس لعلوم الشرطة إنما يعود الفضل فيه أولا لقادتنا الذين يولون الجهاز جل اهتمامهم ، وأما نحن فيأتي دورنا في التنفيذ الميداني .

وللإجابة على سؤالك ، فإنني أعتقد بأن أهم ما تم إنجازه خلال فترة رئاستي للجمارك هو قيام القيادة العامة للشرطة بتطوير المنافذ الجمركية وتزويدها بالكفاءات والتجهيزات والتحول من نظام الجمارك المسمى (نظام مرسال) إلى نظام (بيان) الذي احدث تطويرا شاملا لجميع متطلبات الجمارك العصرية ؛ فقد ضم هذا النظام العديد من الأنظمة الجمركية منها نظام الإدارة الجمركية المتكاملة، ونظام إدارة المخاطر ونظام النافذة الإلكترونية الواحدة التي تعتبر - بحق - جزءا مهما جدا في الحكومة الإلكترونية للسلطنة؛ فقد أسهمت هذه النافذة بتبسيط الإجراءات، فتم توفير الجهد واختصار المدد الزمنية التي كانت تستغرقها إجراءات تخليص البضائع من قبل الجهات الحكومية المعنية بالإفساح مع الجمارك وعززت التعاون القائم بين شرطة عمان السلطانية ممثلة بالإدارة العامة للجمارك وبين الجهات الحكومية الأخرى المعنية بالإفساح عن البضائع في المنافذ الجمركية وهي عديدة منها وزارة التجارة والصناعة ووزارة الزراعة والثروة السمكية ووزارة الصحة ووزارة البيئة والشؤون المناخية .. الخ .

مرسال وبيان

لا شك أن نظام مرسال أدى دورا مهما خلال السنوات الماضية غير أنه لم يستطع أن يواكب متطلبات الحركة التجارية المتسارعة في السلطنة ، ولذلك كان لزاما علينا أن نبحث عن بديل آخر يلبي متطلبات الجمارك المعاصرة واحتياجات السلطنة، فتم تكليف شركة استشارية للقيام بهذه المهمة حيث شخصت حالة الجمارك آنذاك ميدانيا من جميع الجوانب الأمنية والاقتصادية والمالية والإدارية ، وأعدت تقريرا شاملا لوضع الجمارك القائم والوضع المستقبلي المستهدف الذي ينقل الجمارك لمواكبة متطلبات الجمارك العصرية ، وقدمت دراستها بحضور معالي الوزير المسؤول عن الشؤون المالية ومعالي الفريق المفتش العام للشرطة والجمارك السابقين، فتم اعتماد الدراسة والأمر بتنفيذها ؛ حيث طرحت مناقصة عالمية لتنفيذ الدراسة فكانت من نصيب إحدى الشركات الرائدة المتخصصة في الأنظمة الجمركية، ومن وجهة نظري الشخصية يتفوق نظام بيان كثيرا عن نظام مرسال فهذا الأخير لا يضم أنظمة للمخاطر ولا نظام النافذة الإلكترونية الواحدة فضلا عن أن نظام مرسال يقتصر دوره على التخليص الجمركي من الناحية المالية والإجرائية .

تأهيل وتطوير

سبق أن بينت بأن اختصاصات الجمارك المتشعبة لا شك أنها تحتاج إلى كوادر بشرية متخصصة في المجالات العديدة التي تضطلع بها الجمارك ، بل وإضافة إلى التخصص فإن العاملين بالجمارك بحاجة مستمرة إلى تأهيل وتدريب خاص على رأس العمل وتنمية مهاراتهم وحسهم الأمني باستمرار، حتى يتمكنوا من أداء مهامهم بكفاءة مهنية عالية واقتدار .

مستقبل العمل الجمركي بالسلطنة

لا شك أن السلطنة تخطو خطوات منتظمة نحو المستقبل المنشود ؛ ولذلك فإنني أعتقد أن الجمارك العمانية سوف يكون لها نصيب وافر من التطوير والتحديث لمواكبة

متطلبات العصر ومواجهة التحديات المستقبلية بإذن الله تعالى، لا سيما أن شرطة عمان السلطانية تولي التحديث والتطوير اهتماما بالغا ، وحيث إن الجمارك أحد التشكيلات الرئيسية المهمة في الجهاز فإنها - بلا أدنى شك - ستنال نصيبها من التطوير والتحديث والدعم من القيادة العامة للشرطة لمواكبة الحركة التجارية المتسارعة في السلطنة ومواجهة مختلف التحديات، كما أنه لا شك أن المستوى الرفيع الذي بلغته الجمارك العمانية ورجالها الأوفياء من حيث التجهيزات والكفاءات العلمية والخبرة سوف يكون ذلك داعما لمتطلبات أي تطوير لمواكبة عجلة التطور التي تقودها منظمة الجمارك العالمية لمرافق الجمارك على المستوى الدولي .

كلمة القائد الأخيرة

العاملون بالجمارك العمانية كغيرهم من رجال الشرطة الذين يتصفون بالولاء والإخلاص لهذا الوطن العزيز وقيادته الرشيدة ، وفي نظري أن يستمروا على هذه الصفات الطيبة، وأن يعززوها بالبرامج الدراسية والدورات التي ترتقي بقدراتهم وكفاءتهم لخدمة وطنهم ومجتمعهم بمهنية واحتراف؛ فكلما كانت الكوادر البشرية بمرفق الجمارك على كفاءة عالية كلما أسهم ذلك في نشر مظلة الأمن التي تعد العامل الرئيسي في جذب الاستثمارات وترتقي بالتنمية الاقتصادية وازدهار الحركة التجارية بالسلطنة .

القيمة الجمركية

طرق التقييم وفق المادة السابعة من الاتفاقية العامة للتجارة والتعرفة GATT

منذ انضمام سلطنة عمان إلى منظمة التجارة العالمية عام ٢٠٠٠ أصبحت ملزمة بتنفيذ الاتفاقيات التي وقعتها منها تنفيذ المادة السابعة من الاتفاقية العامة للتجارة والتعرفة (GATT) ١٩٩٤م المتعلقة بالتقييم الجمركي وبعدها قام مجلس التعاون لدول الخليج العربية بإصدار القانون الجمركي الموحد ولائحته التنفيذية عام ٢٠٠٣م، ليتوائم مع نصوص هذه الاتفاقية والتي حددت من خلالة طرق تحديد قيمة البضاعة للأغراض الجمركية .

طرق تحديد القيمة للأغراض الجمركية: (القانون الجمركي الموحد)

بعد صدور المرسوم السلطاني رقم ٢٣/ ٢٠٠٣م، بتطبيق قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ولائحتة التنفيذية أصبح العمل على تحديد القيمة للأغراض الجمركية مبنيا على ستة طرق ملزمة بالترتيب، وهي على النحو التالي:

١- قيمة الصفقة للبضائع قيد التثمين

٢- قيمة الصفقة لبضاعة مطابقة

٣- قيمة الصفقة لبضاعة مماثلة

٤- القيمة الاستدلالية

٥- القيمة المحسوبة

٦- القيمة بالطريقة المرنة

قيمة الصفقة للبضائع قيد التثمين (Transaction value) :

نص مفهوم قيمة الصفقة على أنه الثمن المدفوع فعلا أو المستحق دفعه عند بيع تلك البضائع للتصدير إلى دول المجلس. ومن خلال التعريف يتضح جليا أن هناك شروطا لتطبيق هذه الطريقة، وهي على النحو التالي :

١- وجود واقعة بيع ويتم تحديد ذلك عادة (على سبيل المثال)من خلال الفاتورة أو العقود المبرمة بين البائع والمشتري.

٢- أن تكون البضاعة مباعة لغرض التصدير لدول المجلس .

٣- أن لا تكون هناك قيود على تصرف البائع فى السلع أو استخدامه لها غير القيود إلا القيود التي فرضت نظاما في دول المجلس .

٤- أن لا توجد شروط أو قيود يتعذر معها تحديد قيمة السلعة محل التقييم .

٥- أن لا يستحق البائع أي جزء من حصيلة إعادة البيع أو التصرف أو الاستخدام في السلع المستوردة في مرحلة تالية .

٦- أن لا يكون البائع والمشتري مرتبطين وإذا كانا مرتبطين ، ألا يتأثر السعر بهذه العلاقة .

بعد التأكد من توافق هذه الشروط وتطابقها للبضاعة قيد التثمين وجب التأكد من وجود أية تسويات أو إضافات على القيمة (إن وجدت) وذلك بناء على أحكام المادة الثامنة من اتفاقية «الجات» والتي تندرج تحتها الإضافات التالية :

١- المواد والمكونات والأجزاء والأصناف الداخلة قي إنتاج البضاعة

٢- الأدوات والقوالب المستخدمة في إنتاج البضاعة

٣- المواد التي استهلكت في إنتاج البضاعة

٤- الأعمال الهندسية والتطويرية والفنية وأعمال التصاميم التي تم تنفيذها خارج دول المجلس

علاوة على ما تم ذكره، فقد يتحتم وجود عمولات أثناء شراء البضاعه كعمولة البيع وعمولة الشراء. الجدير بالذكر أن عمولات البيع هي التي يتم إضافتها في القيمة الجمركية وهي تمثل المصاريف المدفوعة إلى وكيل البائع الذي يرتبط بالمصنع للبضاعة مقابل خدمات بيع البضاعة. حيث يجب إضافة هذه النفقات إلى قيمة البضاعة قيد التثمين .

وكذلك يتم مراعاة الخصومات التي ترتبط بالفواتير كالخصم التجاري أوالنقدي أوالكمي، ولكن يجب التأكد من توافر شرطين

النقيب / عبدالملك بن عيسى العبري
رئيس قسم القيمة الجمركية

أساسين، وهما:

١- أن يكون الخصم متاحاً للجميع

٢- أن يكون الخصم حقيقي وفعلي وواقعي .

قيمة الصفقة للبضائع المطابقة ثم المماثلة :

في حالة عدم قبول قيمة الصفقة سواء بوجود إخلال في أحد الشروط أو سبب يتعذر معه قيمة الصفقة، يتم الانتقال إلى الطرق البديلة وفي مقدمتها طريقة قيمة الصفقة للبضائع المطابقة وإذا تعذر تطبيقها لأي شكل من الأشكال يتم الانتقال إلى الطريقة الثالثة وهي قيمة الصفقة للبضائع المماثلة. حيث عرف قانون الجمارك البضاعة المطابقة بأنها البضائع التي تتطابق مع البضاعة قيد التثمين في كل النواحي بما في ذلك الخصائص المادية والجودة والنوعية والشهرة التجارية في حين أن البضائع المماثلة هي التي تكون لها خصائص ومكونات مماثلة للبضاعة قيد التثمين وتمكنها من أداء الوظائف نفسها .

القيمة الاستدلالية :

إذا تعذر وجود قيم لبضائع مطابقة أو مماثلة يتم الانتقال إلى الطرق المتبقية، وهي القيمة الاستدلالية وهذه الطريقة تعتمد حتما على سعر الوحدة التى بيعت به السلعة المستوردة أو السلعة المطابقة أو المماثلة باكبر كمية إجمالية وقت استيراد السلعة التى يجرى تقيمها لأشخاص غير مرتبطين على أن تجرى الاستقطاعات طبقا للمادة الخامسة من نص اتفاقية «الجات».وبعد الحصول على سعر البيع عند أكبر كمية تجارية يتم استقطاع عدد من التكاليف لحين الحصول على القيمة للأغراض الجمركية (CIF) وعلية فإن هذه الإستقطاعات تتعلق بتكاليف النقل والتأمين والرسوم الجمركية وغيرها من التكاليف التي تم دفعها في داخل بلد الاستيراد .

القيمة المحسوبة :

أوضحت المادة الرابعة من الاتفاقية جواز التبادل بين الطريقة الرابعة والخامسة، وذلك لإتاحة الخيار للمستوردين وخلق بيئة من المرونة التي قد يتوفر لدى المستورد بيانات ومعلومات موضوعية لتكلفة إنتاج البضاعة والتكاليف الأخرى المرتبة بها لحين وصولها لميناء الوصول لبلد الاستيراد. وعلية فتعتمد الطريقة الخامسة (القيمة المحسوبة) من طرق التقييم الجمركي على حاصل جمع التكاليف التالية، وهي :

الطريقة المرنة :

في حال تعذر تحديد القيمة الجمركية للبضائع المستوردة قيد التثمين بمقتضى الأسس السابقة يتم تطبيق الطريقة الأخيرة والتي يتم من خلالها الرجوع إلى الطرق السابقة بالترتيب مع وجود وافر من المرونة . وفي حالة عدم التوصل إلى القيمة الجمركية من خلال الرجوع إلى الطرق السابقة يجوز استخدام أساليب معقولة والتي يجب أن يتم تحديد القيمة باستخدام وسائل معقولة، بحيث يجب أن لا تتعارض مع المبادئ والأحكام العامة لاتفاقية القيمة وأن تكون على أساس البيانات المتوفرة وعلى سبيل المثال وجود قاعة بيانات للقيمة تشمل على أسعار البضائع المستوردة قيد التثمين .

أصبحت القيمة الجمركية في الوقت الحالي الغاية التي تلجأ من خلالها الإدارات الجمركية في تعزيز الجانب الاقتصادي المتمثل في التقييم الصحيح والعادل، وإيجاد حلول لقضايا التهريب الجمركي وكذلك فهو الوسيلة أيضاً في تنشيط العمل اللوجستي من خلال معرفة الأسعار بسرعة، الأمر الذي يجعل عبور البضائع بأكثر سلاسة وعدم عرقلتها أو تأخير تخليصها .

المكتب المحلي لتبادل المعلومات الجمركية - ريلو مسقط

المكتب المحلي لتبادل المعلومات – ريلو مسقط هو أحد أقسام إدارة التحري وتقييم المخاطر بالإدارة العامة للجمارك

يختص المكتب المحلي لتبادل المعلومات بالتعامل مع شبكة المكافحة الجمركية التي تعمل من أجل حماية المجتمع ومكافحة الجريمة الدولية على أساس قواعد إدارة التحري وتقييم المخاطر

يقوم المكتب المحلي لتبادل المعلومات بتبادل المعلومات والإخباريات ونشر التحاذير المهمة ، ودعم أنشطة مكافحة الغش التجاري والتقليد وتهريب السلع عالية الرسوم ، وأيضاً التصدي لمحاولات التهرب من الضرائب الجمركية خاصة السجائر والكحول وترويج المخدرات والسيارات المسروقة وغسل الأموال وتهريب الأسلحة ، وكذلك حماية حقوق الملكية الفكرية والثقافية ، وفصائل النباتات والحيوانات المهددة بالانقراض

يقوم المكتب المحلي لتبادل المعلومات بتوثيق كافة الضبطيات والقضايا الجمركية من جميع المنافذ الحدودية بالسلطنة بدون استثناء على نظام شبكة المكافحة الجمركية لأهمية المعلومات كقاعدة بيانات يمكن الرجوع لها وتحليلها ومعرفة خطوط سير المهربين والحد من أساليب التهريب بشتى أنواعه

ما هو الريلو؟

1. هو آلية دولية استخباراتية أنشأتها منظمة الجمارك العالمية تعمل من خلال شبكة المكافحة الجمركية CEN

2. وهو نظام دولي للتحريات يقوم بجمع المعلومات والبيانات وتحليلها من أجل تبادل المعلومات الجمركية حول عمليات التهريب التي تتم في مختلف دول العالم ، المركز الرئيسي للريلو في مقر المنظمة ، ويوجد عدد من المكاتب الإقليمية حول العالم تقوم بدور المركز الرئيسي في كل إقليم ثم يوجد مكتب الريلو المحلي في كل دولة عضو بمنظمة الجمارك العالمية

3. المكتب الإقليمي للريلو بالرياض بالمملكة العربية السعودية هو المختص بأعمال الريلو في واحدة من المناطق الإقليمية الإحدى عشر التي أنشأتها منظمة الجمارك العالمية للريلو ، وتم إنشاؤه عام 1997 ، ويضم في عضويته المكاتب المحلية لإحدى عشر من الدول العربية هي : المملكة العربية السعودية ، سلطنة عمان ، قطر ، الكويت ، البحرين ، الإمارات العربية المتحدة (الهيئة الاتحادية – أبوظبي – دبي ، الأردن ، سوريا ، لبنان ، اليمن، وفلسطين)

CEN
WCO-OMD

النقيب/سالم بن حمد العلوي
إدارة التحري وتقييم المخاطر

أهميـــة الريـــــلـــو ... ؟؟

- تعتبر منظومة الريلــو العالمية عاملاً أساسياً لتلك الاستراتيجية ذات النطاق الواسع التي تتبناها منظمة الجمارك العالمية من أجل تبادل المعلومات والاستخبارات التي يتم إيداعها بالشبكة عن طريق كل الدول الأعضاء في المنظومة
- تعتبر أداة أساسية شاملة ورفيعة المستوى، بحيث يتم من خلالها توجيه البرامج والمشاريع والمبادرات الأخرى التي تنفذها سكرتارية ،منظمة الجمارك العالمية
- تغطي شبكة الريلو العالمية جزءاً أساسياً من الخطة الاستراتيجية التي هي على صلة وثيقة مع العديد من الأنشطة الاستراتيجية تحت هدف "حماية المجتمع
- المكاتب الإقليمية والمحلية تقوم بجمع البيانات الاستخباراتية ، ثم تخضعها لعملية التحليل من أجل استهداف تلك العمليات التي تمثل تهديداً للأمن والأمان المجتمعي

اختصاصات المكتب المحلي لتبادل المعلومات - ريلــو مسقـط

- جمع بيانات الضبطيات والتفاصيل المتعلقة بالمخالفات الجمركية من جميع المصادر على المستوى المحلي
- المساهمة في المشاريع الإقليمية الخاصة والتي يقوم بها مكتب المكتب الإقليمي للتعرف على مخاطر التهريب عبر الحدود
- إصدار نشرات إخبارية تحتوي على الضبطيات العالمية والإقليمية والمحلية وتحليلات حول اتجاهات التهريب في السلطنة
- إدخال بيانات الضبطيات في شبكة المكافحة الجمركية أو إرسالها إلى المكتب الإقليمي عبر
- نشر وتوزيع التحذيرات على المستوى المحلي التي ترد من منظمة الجمارك العالمية والمكتب الإقليمي
- الحصول على صور الضبطيات المميزة والصور المتعلقة بطرق إخفاء جديدة وإدخالها في نظام أو إرسالها إلى المكتب الإقليمي بالرياض CEN
- الحصول على نشرات التحذير المحلية وإرسالها إلى مكتب ريلو الإقليمي لتوزيعها ونشرها
- تحليل بيانات الضبطيات المحلية لمعرفة طرق تهريب جديدة أو غير عادية ولمعرفة اتجاهات التهريب أو أي معلومات مفيدة وإدخال نتائج التحليل في نظام CEN

معرفة مواصفات المركبة من رقم القاعدة (الشاصي)

Vehicle Identification Number

من الضروري معرفة المصطلحات والإختصارات في « نظام رقم هوية المركبة »،والذي يعتبر فريداً من نوعه والذي يشمل جميع أنواع المركبات والسيارات،وذلك لمعرفة موديل وسنة الموديل ومنشأها، ولغايات تطبيق الضرائب الجمركية، وكذلك يمكن تحديد إعفاء المركبة بمعرفة المنشأ الحقيقي لتطبيق الاتفاقيات الاقتصادية الموقعة مع السلطنة واتحاد دول مجلس التعاون لدول الخليج العربي.

*منهجية وطريقة تصنيف الشاصي:

في عام ١٩٨٠م، تم اعتماد ترميز دولي لشركات ومصانع المركبات، حيث يتكون شاصي أي مركبة من (١٧) خانة من الأحرف والأرقام حسب الأيزو الدولي رقم (ISO ٣٧٧٩)، ولا زالت بعض الشركات غير المشهورة تستخدم ترميزا قديماً خاصا بها يمكن الرجوع إليها.

١- الخانة الأولى من اليسار تمثل بلد المنشأ كما في الجدول في الأسفل المصنف دولياً في الجدول الثاني.

مثال (تمثل الصناعة الأمريكية الأرقام ١،٤،٥) واليابان (J).

٢- الخانات من ٢-٣ تمثل رمز أو مختصر اسم الشركة الصانعة.

مثال F = Ford أو FD او FB .....

٣- الخانات من رقم ٤-٨ تمثل موديل ونوع السيارة من الشركة وتضعها الشركة.

٤- الخانة رقم (٩) هي معادلات للفحص في أنظمة الحاسوب لغايات التحقق من إدخال رقم الشاصي بشكل صحيح.

٥- الخانة رقم (١٠) تمثل موديل سنة المركبة، حيث بدأت بالحرف A سنة ١٩٨٠م، وانتهت ب X تم تعود من رقم ١-٩ وهكذا حسب الجدول المرفق بشكل دوري.

مثال : يمثل الرقم (٩) في الخانة (١) ٠ من اليسار موديل ٢٠٠٩، بينما يمثل الرقم A موديل ٢٠١٠ ، و(B) موديل ٢٠١١ وهكذا.

٦- تمثل الخانة (١١) في معظم المركبات لون السيارة الأصلي.

٧- أما من الرقم ١٢-١٧ فهو تسلسل السيارة حسب رقم المصنع

ملاحظات مهمة:

لاترد الحروف التالية في الخانة ١٠ من رقم شاصي المركبة، حيث تم استثناؤها نهائياً حتى لتشابهها معاً أو مع الأرقام (I,O,Q,U,Z) وكذلك الرقم (٠). ومن المهم ملاحظة أنه لا يمكن لأي سيارة في العالم أن يتكرر شاصيها. كما أن عدد الأحرف المستعملة هو ٢١ حرف و٩ أرقام باستثناء الصفر.

إدريس سلطان الطعاني
خبيـــــر جمـــــركي

مثال : استخرج منشأ وموديل المركبة ذات الشاصي السيارة رقم : 1FMEU74E47UB88531

الحل:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	F	M	E	U	7	4	E	4	7	U	B	8	8	5	3	1

- القدرة المالية:

١- الخانة الأولى = ١ أي أن المركبة صناعة اميريكية من خلال الجدول ٢.

٢- الخانة الثانية والثالثة: FM تمثل رمز الشركة الصانعة (فورد).

٣- الخانة العاشرة تمثل رمز سنة الطراز: الرقم ٧ وهذا يعني تاريخ الصنع(٢٠٠٧) من الجدول رقم (١).

Code	Year	Code	Year	Code	Year	Code	Year	Code	Year	Code	Year
A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010	L =	2020	Y =	2030
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011	M =	2021	1 =	2031
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012	N =	2022	2 =	2032
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013	P =	2023	3 =	2033
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014	R =	2024	4 =	2034
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015	S =	2025	5 =	2035
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016	T =	2026	6 =	2036
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017	V =	2027	7 =	2037
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018	W =	2028	8 =	2038
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019	X =	2029	9 =	2039

جدول رقم (١) يمثل سنة الصنع مقابل الخانة العاشرة من الشاصي

A–H = Africa	J–R = Asia	S–Z = Europe	1–5 = North America	6–7=Oceania	8–9 = South America
A-AH South Africa J-AN Ivory Coast P-A0 not assigned A-BE Angola F-BK Kenya L-BR Tanzania S-B0 not assigned A-CE Benin F-CK Madagascar L-CR Tunisia S-C0 not assigned A-DE Egypt F-DK Morocco L-DR Zambia S-D0 not assigned A-EE Ethiopia F-EK Mozambique L-E0 not assigned A-FE Ghana	JA-J0 Japan KA-KE Sri Lanka KF-KK Israel KL-KR Korea (South) KS-K0 Kazakhstan LA-L0 China MA-ME India MF-MK Indonesia ML-MR Thailand MS-M0 not assigned NA-NE Iran NF-NK Pakistan NL-NR Turkey NS-N0 not assi	SA-SM United Kingdom SN-ST East Germany SU-SZ Poland S1-S4 Latvia S5-S0 not assigned TA-TH Switzerland TJ-TP Czech Republic TR-TV Hungary TW-T1 Portugal T2-T0 not assigned UA-UG not assigned UH-UM Denmark UN-UT Ireland UU-UZ Romania U1-U4 not assign	1A-10 United States 2A-20 Canada 3A-37 Mexico 38-30 Cayman Islands 4A-40 United States 5A-50 United States	6A-6W Australia 6X-60 not assigned 7A-7E New Zealand 7F-70 not assigned	8A-8E Argentina 8F-8K Chile 8L-8R Ecuador 8S-8W Peru 8X-82 Venezuela 83-80 not assigned 9A-9E Brazil 9F-9K Colombia 9L-9R Paraguay 9S-9W Uruguay 9X-92 Trinidad & Tobago 93–99 Brazil 90 not assigned

جدول رقم (٢) ويوضح فيه الخانتين الأوليتين لمنشأ المركبة من رقم (VIN) كود من اليسار إلى اليمين (بلد تصنيع المركبة)

دور الإدارة العامة للجمارك

في الاستراتيجية الوطنية اللوجستية للسلطنة ٢٠٤٠م

الملازم أول/ مبارك بن طالب الجابري
قسم العلاقات العامة

انطلاقا من رؤية الإدارة العامة للجمارك (التميز في دعم الأمن والاقتصاد) شهد قطاع الجمارك تطورات تقنية وتنظيمية في التسهيلات على حركة البضائع والأموال والأشخاص بحيث لا يخل بمتطلبات الرقابة الجمركية وحماية أمن السلطنة.

وتأتي هذه الجهود في تطوير القطاع اللوجستي عبر تطبيق أحدث أدوات تسهيل التجارة بما يتناغم مع الممارسات العالمية قامت الإدارة العامة للجمارك بتطبيق عدة مبادرات تأتي في إطار التزام السلطنة باتفاقيات تسهيل التجارة العالمية التي تتواكب مع طموحات الاستراتيجية الوطنية اللوجستية للسلطنة ٢٠٤٠.

أنظمة الإدارة الجمركية المتكاملة

ويشمل قطاع الخدمات اللوجستية خدمات تدفق البضائع وتخزينها ونقلها من مناطق الإنتاج إلى منطقة الاستهلاك. ويعد هذا القطاع من أنجح القطاعات الجاذبة للاستثمار المحلي والأجنبي، وحسب ما جاء في تقرير سهولة ممارسة الأعمال ٢٠٢٠ الصادر من البنك الدولي، والذي أحرزت السلطنة به المركز الأول خليجيا في مؤشر التجارة عبر الحدود، وأبرز ما رصده التقرير: تحديث البنية الأساسية في ميناء صحار وكذلك إدخال عمليات التفتيش القائمة على المخاطر وتطوير نظام التدقيق الجمركي.

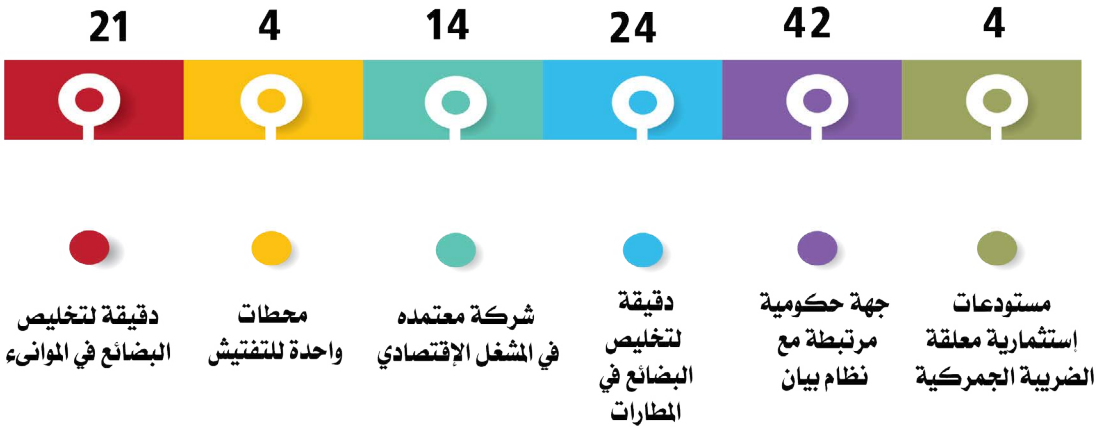
ومن حرص الإدارة العامة للجمارك على كفاءة العمليات اللوجستية في الإجراءات الجمركية، قامت الجمارك بجملة من التسهيلات مثل: قبول ضمانات بنكية أو خطية للبضائع الواردة إلى المناطق الحرة وقبول التأمين عوضا عن الضمان المالي لبعض الشركات، ورد الضرائب الجمركية للبضائع المعاد تصديرها عبر موانئ ومطارات السلطنة. وكذلك السماح بتخزين البضائع المعفاة في المناطق الحرة ودخولها السوق المحلي بدون ضريبة جمركية ومنح الشركات اللوجستية الموافقة على ممارسة أعمال التخليص والتخزين والتفتيش في مواقعها.

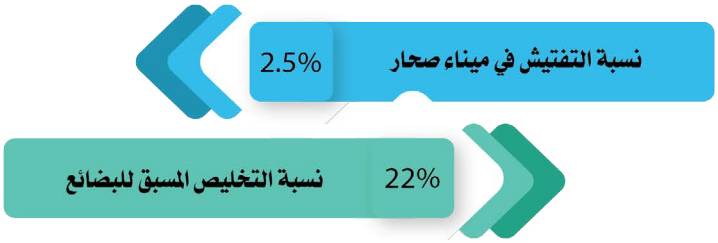
والتقليل من المستندات والوثائق المطلوبة للبضائع وتشجيع العاملين في قطاع الشحن على الاستفادة من الأنظمة الجديدة للتخليص الجمركي مما ينتج تسريع عملية التخليص الجمركي وتقليل التكاليف.

وإيمانا من الإدارة العامة للجمارك بتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية للخدمات اللوجستية ٢٠١٤-٢٠٤٠م، وقّعت الجمارك برنامج تعاون مع شركة النقل الوطنية العمانية (مواصلات) لتطبيق اتفاقية النقل البري الدولي (التير) التي انضمت لها السلطنة بصدور المرسوم السلطاني رقم ٢٠١٨/٢٧م، والتي بموجبها تصبح شركة مواصلات الجهة الضامنة لتنظيم وإصدار بطاقات التير المعتمدة دوليا.

وسعت الإدارة العامة للجمارك في المساهمة في الإسراع من وتيرة الاستراتيجية اللوجستية ٢٠٤٠م، وإشراك القطاع الخاص في مجموعة من المبادرات التي أطلقتها، حيث اتفق الجميع على رؤية واضحة للقطاع اللوجستي بأن يكون ثاني أكبر قطاع مساهم في الاقتصاد الوطني بالسلطنة، وأن تكون السلطنة ضمن أفضل (١٠) دول في القطاع اللوجستي قبل حلول العام ٢٠٤٠.

تسهيل التجارة يقود السلطنة إلى صدارة مؤشرات البنك الدولي للتجارة عبر الحدود في المنطقة





التسوية الصلحية في جرائم التهريب الجمركي

تعد الدعاوى الجمركية كغيرها من الدعاوى الجزائية والمدنية التي تُنظر أمام المحاكم ، إلا أنَّ أي القضايا الجمركية تتصف بعدم جواز تحريك الملاحقات القضائية فيها الإ بناء على طلب خطي من مساعد المفتش العام للشرطة والجمارك ، كما أجاز القانون عقد تسوية صلحية بناء على طلب كتابي من صاحب العلاقة في قضايا التهريب الجمركي سواء قبل رفع الدعوى أو خلال النظر فيها وقبل صدور الحكم الابتدائي فيها وفقا لنص المادة (١٥١) من نظام «قانون» الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية الصادر بموجب المرسوم السلطاني رقم ٢٠٠٣/٦٧م

مفهوم التهريب

عّرفت المادة (١٤٢) من نظام « قانون» الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية التهريب، بأنه إدخال أو محاولة إدخال البضائع إلى البلاد أو إخراجها أو محاولة إخراجها منها بطريقة مخالفة للتشريعات المعمول بها دون سداد الضرائب الجمركية كليا أو جزئيا أو خلافا لأحكام المنع أو التقييد الواردة في هذا النظام « القانون » والأنظمة والقوانين الأخرى. كما نصت المادة (١٤٣) من ذات القانون المشار إليه في الفقرة السابقة على أربعة عشر فعل أو الامتناع عن فعل داخلة في حكم التهريب وبالتالي تأخذ تلك الأفعال نفس حكم التهريب وتوقع على مرتكبيها ذات العقوبات المنصوص عليها في المادة (١٤٥) من نظام « قانون» الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية

مكافحة وضبط جرائم التهريب الجمركي

يختص موظفو الجمارك بمكافحة وضبط جرائم التهريب الجمركي ولهم في سبيل ذلك مباشرة أعمال التفتيش الجمركي والكشف عن البضائع ووسائط النقل وتفتيش الأشخاص وتحرير محاضر الضبط في جرائم التهريب وفقا

المقدم / حمود بن سيف الرحبي
مدير إدارة جمارك محافظة مسندم

لأحكام قانون الجمارك الموحد والأنظمة والقوانين الأخرى النافذة كما يحق لموظفي الجمارك المخولين في سبيل التحري عن التهريب الصعود إلى جميع السفن الموجودة في الموانئ المحلية والداخلة إليها أو الخارجة منها ، وأن يبقوا فيها حتى تفرغ حمولتها ولهم حق تفتيش جميع أجزاء السفينة ، كما أعطى القانون الحق لموظفي الجمارك الاطلاع على الأوراق والمستندات والسجلات والمراسلات والعقود التجارية والوثائق، أيا كان نوعها ، المتعلقة بصورة مباشرة أو غير مباشرة بالعمليات الجمركية ، وضبطها عن وجود مخالفة وذلك لدى مؤسسات الملاحة والنقل وجميع الأشخاص الطبيعيين والاعتباريين الذين لهم صلة بالعمليات الجمركية ، وألزم المؤسسات والأشخاص المذكورين بحفظ جميع المستندات المشار اليها مدة خمس سنوات من تاريخ إتمام العمليات الجمركية وأجازت المادة (١٢٦) من قانون الجمارك الموحد إجراء التحري عن التهريب وحجز البضائع وتحقيق المخالفات الجمركية بشأنها على امتداد أراضي الدولة في النطاقين الجمركي البري والبحري وفي الدوائر الجمركية والموانيء والمطارات وفي جيمع الأماكن الخاضعة للرقابة الجمركية وحتى خارج النطاقين الجمركيين البري والبحري عند متابعة البضائع المهربة ومطاردتها مطاردة متواصلة من قبل الجهات المختصة عن ذلك، بعد أن شوهدت ضمن النطاق في وضع يستدل منه على قصد تهريب وفي هذا الإطار ووفقا لمقتضيات قانون الجمارك يجوز لموظفي الجمارك التحفظ على أي شخص إذا كان لديهم اشتباه بأنه ارتكب أو حاول ارتكاب جريمة أو كان ذا علاقة بارتكاب جريمة من جرائم التهريب أو نقل بضائع مهربة أو حيازتها

مبدأ التصالح في قضايا التهريب الجمركي

تجدر الإشارة إلى أن الأصل في قضايا التهريب احالتها إلى الادعاء العام للتصرف فيها تمهيدا تقيدمها لعدالة المحاكم الابتدائية، إلا أن قانون الجمارك أجاز عقد تسوية صلحية في قضايا التهريب الجمركي سواء قبل رفع الدعوى الجمركية أم خلال النظر فيها وقبل صدور الحكم

الإبتدائي وذلك بناءً على طلب كتابي يقدم من صاحب الشأن وفقا لما نصت عليه المادة (١٥١) من قانون الجمارك الموحد

إجراءات التصالح في قضايا التهريب الجمركي

يجب أن يتقدم صاحب الشأن بطلب كتابي إلى مدير عام الجمارك يطلب فيه التسوية الصلحية عن القضية الجمركية المتهم فيها ، على ضوء ذلك الطلب تقوم الإدارة الجمركية المعنية بتحريز البضائع ووسائط النقل محل القضية ويتم احتساب الغرامة المستحقة عل القضية بحسب نوع البضاعة محل التهريب ونسبة الضريبة الجمركية المستحقة عليها وفقا للتعرفة الجمركية المطبقة، ويتم استيفاء الغرامة المشار إليها تنفيذا لنص المادة (١٥٢) من قانون الجمارك الموحد التي أوردت تفصيلا شاملا لأنواع البضائع الخاضعة لغرامات التهريب وفقا لمتطلبات التسوية الصلحية (كالبضائع الممنوعة وتلك التي تخضع لضريبة جمركية مرتفعة ، والبضائع المعفية من الضريبة الجمركية ، والسلع والبضائع الأخرى) يقوم بعدها مدير الإدارة المعنية برفع ملف الدعوى مشفوعا بالتوصية المناسبة حول الغرامات والعقوبات المزمع تنفيذها على صاحب الشأن إلى مدير عام الجمارك الذي يقوم بدوره برفع التوصيات النهائية إلى معالي الفريق المفتش العام للشرطة والجمارك لإقرار التسوية الصلحية وتحديد العقوبات والغرامات المستحقة وفقا لما نصت علية المادة (١٥٢) من قانون الجمارك الموحد وتسقط الدعوى الجمركية بعد إجراءات المصالحة عليها عملا بنص المادة (١٥٣) من ذات القانون المشار إليه في الفقرة أعلاه.

أحكام التسوية الصلحية

كما أشرنا في الفقرة السابقة نصت المادة (١٥٢) من ذات القانون على الأحكام والعقوبات التي تفرض على قضايا التهريب الجمركي وحددتها تفصيلا ، وفقا للجدول التالي :

ت	نوع البضاعة محل التهريب	قيمة الغرامة
١	بضاعة تخضع لضرائب جمركية مرتفعة	غرامة لا تقل عن مثلي الضريبة المستحقة ولا تزيد عن مثلي قيمة البضاعة
٢	البضائع الأخرى	غرامة لا تقل عن مثل الضريبة المستحقة ولا تزيد على خمسين بالمائة من قيمة البضاعة
٣	البضائع غير الخاضعة للضريبة (المعفاة)	غرامة لا تقل عن عشرة بالمائة من قيمة البضائع ولا تزيد عن خمسين بالمائة من قيمتها
٤	البضائع الممنوعة	غرامة لا تقل عن قيمة البضائع ولا تزيد عن ثلاثة أمثال قيمتها

كما يجوز تطبيق العقوبات التالية تنفيذا لنص المادة (١٥٢) من قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية:

- مصادرة البضائع المهربة أو الفسح عنها أو إعادة تصديرها كليا أو جزئيا
- مصادرة وسائط النقل والأدوات والمواد التي أستعملت في التهريب، وذلك فيما عدا وسائط النقل العامة، كالسفن والطائرات والسيارات العامة مالم تكن قد أعدت أو استؤجرت لغرض التهريب

تسقط الدعوى الجمركية بعد انتهاء إجراءات المصالحة عليها .

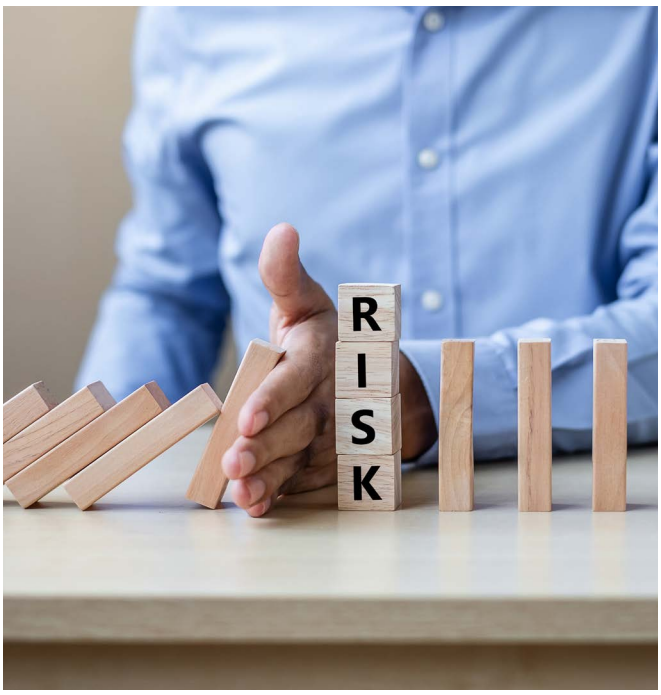
Oman International Container Terminal
CT-QC109
SWL
108
SWL 41 T Single Lift
65 T Twin Lift
70 T Cargo Beam

إدارة المخاطر الجمركية وأثرها في تسهيل التجارة

الرائد / يعرب بن حمد الهنائي
رئيس قسم تقييم المخاطر

إن الزيادة المطّردة في التجارة الدولية وما يقابلها من محدودية الموارد التي تواجها أغلب الإدارات الجمركية في العالم تضعها ضمن أكثر القرارات الإستراتيجية صعوبةً في الحدود الجمركية أمام التجارة ، وعليه فإن أغلب الدول طبقت ما يسمى بنهج الانتقائية وإدارة المخاطر لمواجهة ومواكبة حركة التجارة. وبما أن فكرة الإدارة القائمة على المخاطر قابلة للتطبيق في كل مجالات التجارة والجهات الحكومية ولا تنحصر على الجمارك فقط ، إذ أن الهدف الرئيس من تطبيق إدارة المخاطر هو زراعة ثقافة الالتزام الطوّعي لدى جميع المتعاملين بمجالات الاستيراد والتصدير. فأغلب المنظمات الدولية مثل البنك الدولي ومنظمة الجمارك العالمية إعتبرت إدارة المخاطر هي المحرك الأساسي في دعم تسهيل التجارة وتحقيق التوازن المنهجي بين السيطرة في مواجهة أخطار التهريب بشتى أشكاله ، من خلال تطبيق التدابير اللازمة للحد من المخاطر الجمركية المحتملة وبين دعم تيسير التجارة وانسيابيتها لحركة البضائع عبر الخصائص المميزة للمخاطر بعد تحليلها وتقيمها ومعالجتها. لا شك بإن الأدارة العامة للجمارك تسعى دائماً في تطوير وتحسين أدائها إلى حد كبير من خلال تطبيق إدارة المخاطر، حيث إن الجمارك تهدف إلى تعزيز وتحديد وتقليل آثار المخاطر على الأنشطة التشغيلية اليومية.وإدارة المخاطر الجمركية ، لا تختلف عن مجالات إدارة المخاطر الأخرى فيما يتعلق بالأهمية والمفهوم للوصول إلى فهم مُشترك بين جميع الأطراف أصحاب المصلحه ، لا سيما وأن هذه المفاهيم تستند إلى المعايير الدولية أو أفضل الممارسات لبناء أساس قوي لتطبيق إدارة المخاطر وتطويرها في المستقبل داخل المنظمة بالإضافة إلى تحقيق تعاون جمركي قوي في مجال إدارة المخاطر.

تهدف الجمارك إلى تحسين عملية اتخاذ القرارات وتقليل تأثير المخاطر على الأنشطة التشغيلية والفوائد المرجّوه من تطبيق نظام إدارة المخاطر لا يقتصر على الجانب الاقتصادي فقط من خلال تسهيل حركة البضائع والسفن والطائرات والأشخاص عند



تصنيفها منخفضة المخاطر ولكن في نفس الوقت تستغل المهارات والخبرات بفعالية أكبر وتحقق جودة عالية من السيطرة الجمركية. ومن هنا نستطيع القول بإن إدارة المخاطر تعمل على تحسين الأداء بشكل عام وتزيد من الشفافية عبر المعلومات المتاحة وتساهم في رفع المسؤولية الاجتماعية لإدارة الجمارك.لا شك بأنها تركز على الأولويات والقرارات التي تُعتبر عالية المخاطر للتعامل معها ومواجهتها.

ختاماً يوفر تطبيق إدارة المخاطر الجمركية مجموعة من الفوائد لجميع الأطراف (الجمارك ، والتجارة) والتي نذكر بعضها على سبيل المثال :- تخصيص الموارد البشرية بصورة أفضل ، تحسين مبدأ الالتزام الطوعي للأنظمة والقوانين ، تعاون متبادل وتقليل تكاليف المعاملات وزمن الإفراج عن البضائع والسلع. ولكن يجب علينا جميعاً أن ندرك أن تنفيذ نهج إدارة المخاطر يتطلب الوفاء بقائمة كبيرة من المتطلبات يجب أخذها في الاعتبار ومراعاتها جيداً منها: الأوضاع السياسية للدول، والأسبقيات الجمركية، مؤشرات الأداء، أنظمة تقنية المعلومات، تعاون المخلص الجمركي والشركات، والتوعية والتدريب بشكل عام.

مكونات نظام بيان

الإدارة الجمركية المتكاملة

النافذة الإلكترونية الواحدة

إدارة المخاطر

تعريف

نظام إلكتروني يساهم في انسيابية حركة الاستيراد والتصدير وفق مؤشرات ومعايير عالمية لضمان سلامة الشحنات من كافة المخاطر

آلية تقييم الشحنات

يتم تصنيف الشحنات وفق ثلاثة مسارات حسب نوع ودرجة الخطورة

المسار الأحمر	التفتيش المادي
المسار الأصفر	التدقيق على المستندات
المسار الأخضر	الإفساح المباشر للبضائع

أهميـــة إدارة المخاطر

- تنشيط الحركة التجارية بالسلطنة
- حمايـــة المجتمع من المخاطر والتهديدات
- بناء الثقـــة والالتزام الطوعي لدى المجتمع التجاري

نتائج تفعيل نظام إدارة المخاطر

- تسهيل عملية الإفساح المباشر للبضائع
- زيادة الاستثمار الأجنبي المباشر
- زيادة عملية تدفق السلع والتبادل التجاري
- حماية المجتمع والاقتصاد الوطني
- توفير الوقت والجهد وتقليل عمليات التفتيش
- تعزيز مركز السلطنة في المؤشرات العالمية

مصادر تغذية نظام إدارة المخاطر

مصادر داخلية

- التدقيق اللاحق
- نتائج التفتيش والمعاينة
- قواعد البيانـــات الجمركيـــة
- مركز العمليات

مصادر خارجية

- منظمة الجمارك العالمية
- مراكز تبادل المعلومات
- منظمـــة الشرطـــة الجنائيـــة الدوليـــة (الإنتربول)

التدقيق اللاحق

خطوة نحو تسهيل التجارة وضمان دقة البيانات الجمركية

الملازم أول / محمد بن سعيد العيسائي
إدارة التدقيـــــــق الجمـــــــركي

أصبح تسهيل التجارة الدولية عاملاً مهماً للتنمية الاقتصادية للدول، بالتالي يساعد على القدرة التنافسية والاندماج في الأسواق العالمية بكل سهوله وسلاسة كما يؤدي إلى رفع درجة النمو الاقتصادي من خلال التبادل التجاري، والهدف الرئيسي لتسهيل التجارة هو جعل التجارة عبر المنافذ الحدودية أكثر سرعة وأقل كلفة على الشركاء التجاريين المتعاملين مع الجمارك وضمان سرعة التخليص والإفراج وكسب ثقة التجار من خلال تقديم أفضل خدمة لهم خلال عبورها من المنافذ الحدودية .

وفي إطار التزام الإدارة العامة للجمارك باتفاقية تسهيل التجارة، وحرصاً على تعزيز أنظمتها بما يتوافق بالمعايير الدولية، واستمراراً لجهود السلطنة في تطوير القطاع اللوجستي عبر تبني أحدث أدوات تسهيل التجارة، طورت الإدارة العامة للجمارك نظاماً للتدقيق اللاحق للبضائع بهدف تسريع حركة البضائع عبر المنافذ الحدودية في السلطنة وتقليل زمن الإفراج عن البضائع وذلك للحصول على أكبر قدر من التسهيلات التي تقدمها الجمارك للمجتمع التجاري، كما يقوم برنامج التدقيق اللاحق بتحري دقة البيانات الجمركية المقدمة من قبل الشركاء التجاريين المتعاملين مع الجمارك بعد عملية الإفراج لمطابقة المعلومات الصحيحة للبضائع، حيث يقوم موظف التدقيق الجمركي بمراجعة البيانات الجمركية بعد الإفراج عنها ومطابقتها على سجلات المتعاملين مع الجمارك وتشمل كافة العمليات المتصلة بعمليات الاستيراد بدءا من التعاقد حتى البيع النهائي للسلع المستوردة، وذلك للتأكد من صحة ودقة البيانات والمستندات التي يقدمها المستورد أو المخلص الجمركي حول البضائع ، ويهدف التدقيق اللاحق إلى تحديد الالتزام التام للمستورد وعدم إخلاله بالقوانين واللوائح و الإجراءات الجمركية والتأكد من صحة ودقة المعلومات والبيانات الواردة بالإقرار الجمركي أثناء عملية الإفراج عن البضائع مثل نوع البضاعة وقيمتها وبلد المنشأ وغيرها من البيانات ذات الصلة بالمعاملة الجمركية، ويعمل التدقيق اللاحق على إتمام المراجعة بشكل سليم والتركيز على النقاط التي تحتاج إلى معالجة بشكل منتظم من قبل المستورد وتفادي تكرارها .

تقوم إدارة التدقيق الجمركي بالتدقيق اللاحق على الشركة وذلك عن طريق زيارة الشركة ومراجعة جميع تعاملاتها مع الجمارك المتعلقة بعملية الاستيراد والتصدير للتحقق من مدى الالتزام بالقوانين الجمركية لدى الشركة.

كما تقوم عملية التدقيق اللاحق بدعم وتغذية نظام إدارة المخاطر من خلال جمع وتحديث البيانات والمعلومات الخاصة بالشركاء المتعاملين مع الجمارك، علية يمكن القول بأن التدقيق اللاحق هو عملية مراجعة شاملة لجميع ملفات ومستندات وسجلات الشركة المتعلقة بعمليات الاستيراد والتصدير وتمتد فترة إجراء عمليات التدقيق اللاحق لخمس سنوات من تاريخ الاستيراد، كما يعتبر اختبار المستورد أو التصدير وبيان درجة التزامه وذلك ليحظى بمزايا تمكنه من القيام بنشاطه التجاري على أكمل وجه .

التدريب والتأهيل طريق نحو النجاح

د.م ٥ / عامر بن سليمان المسكري
مساعد مدير الشؤون الإدارية والمالية

إن الاستثمار في القوى البشرية التي هي سلاح النجاح في كل المنظمات والتنظيمات والجهات سواء العامة أم الخاصة صغرت أم كبرت، هو أفضل استثمار، وهذا الاستثمار هو ما نطلق عليه في الألفية الثالثة «التدريب». والإيمان بالتدريب وأهميته، هو أول ما يجب أن يتوافر من الصفات للمدير الذي يريد أن يدرك النجاح ويحقق أهدافه. إن التدريب في الإدارة العامة للجمارك، هو أهم وسائل تحقيق الأهداف على الإطلاق ، وقد يظن البعض أن الاهتمام بالتدريب، إنما هو اهتمام بالقسم الذي يقوم به، وهذا مفهوم قاصر، لا يعبر عن الحقيقة، لأن ما نقصده بمصطلح التدريب، هو ما يتحقق على أرض الواقع كنتيجة لتدريب القوة البشرية من كافة الفئات، ضباط، ضباط صف، وأفراد. وهذا الناتج عادة ما يكون زيادة في الإيرادات الجمركية، نتيجة زيادة المعارف والمهارات، ورفع مستوى الكفاءة في الأداء، ومن ثم يتولد لدى العاملين زيادة الثقة في النفس، ورفع الدافعية والقدرة لديهم للعمل. والتدريب لا يقتصر على الشكل التقليدي له، والذي يتمثل في إحضار المتدربين في مكان التدريب، وقيام المدرب بالتلقين لهم بالموضوع التدريبي، ولكنه يمتد لكل الوسائل التي يمكن من خلالها توصيل المعلومات المراد توصيلها إلى المتدرب. فضلاً عن أنه يختلف عن التعليم، حيث إن التعليم يهدف إلى توصيل المعرفة الكاملة عن الموضوع بشكل عام، بينما التدريب، يهدف إلى توصيل المعرفة المتخصصة التي تتصل بالوظيفة الجمركية مباشرة. ولا شك أن التغير المتسارع في جميع مناحي الحياة، والذي هو السمة المميزة للعصر الحالي الذي نعيش فيه، قد جعل الأداء الجمركي يختلف في مجمله وتفاصيله عما كان عليه من ذي قبل فقد تضاعفت أعداد الشحنات

والحاويات التي يتم استيرادها وتصديرها، وكذلك الركاب والمسافرين، وأدى التقدم التكنولوجي إلى تنوع طرق التهريب والغش، مما زاد العبء على رجال الجمارك لكي يتدربوا على كافة الوسائل الحديثة لمكافحة الغش والتهريب. بل وأن تكون التكنولوجيا الحديثة هي سلاح الجمارك ورجالها في التصدي للتهريب بكافة أشكاله وطرقه وأساليبه. وليس جديداً أن نقول إن الإنسان في عالمنا المعاصر، هو القيمة الأهم في العملية الإنتاجية في كافة المجالات، فيطلق عليه علماء الإدارة المعاصرون والمجددون (رأس المالي المعرفي) ويطلق عليه المحاسبون (الأصول البشرية) ويطلق عليه الاقتصاديون (رأس المال البشري). وفي هذا دلالة واضحة على ضرورة الاهتمام بالتدريب، وتطوير أساليبه، والحرص عليه، وعدم التعامل معه، كما يظن البعض، من أنه مضيعة للوقت، وأنه لا يأتي بجديد. المنظمات الحديثة تدرك وتعي أن التدريب ليس هو ذلك الفهم التقليدي الذي كان ينظر للتدريب على أنه مجرد عامل مساعد لتحقيق الأرباح وتحسين الإنتاجية من خلال معالجته لمشكلات نقص المهارات أو المعلومات وكذا المعارف. بل تعرف أن التدريب هو منهجية شاملة ومنظومة كاملة، تشمل الجميع، بدءاً من الرئيس الأعلى، ومروراً بالقادة والمديرين، حتى تصل إلى أدنى المستويات الإدارية، فالجميع عنصر أساسي في المنظومة التدريبية، التي هي مجموعة من الأنشطة

المستمرة والمنظمة والمخططة لإكساب أو تعديل أو تغيير المعارف والاتجاهات الخاصة بالمستهدفين للتدريب، للوصول إلى أفضل صور الأداء الإنساني لتحقيق الأهداف المطلوبة.

إن التدريب في الإدارة العامة للجمارك، يقوم على ثلاث مراحل أساسية:

في المرحلة الأولى: يحصل المتدرب على تدريب أساسي يؤهله لفهم ومعرفة واكتساب كافة المهارات الأساسية للعمل الجمركي والتي تمكنه من العمل في أي موقع جمركي، وممارسة أي وظيفة تسند إليه، وتجعله قادراً على أداء الواجبات المتوقعة منه بطريقة مرضية وصحيحة.

في المرحلة الثانية: يحصل المتدرب على تدريب متخصص يؤهله لتطوير معلوماته وتنمية مهاراته وقدراته على أداء أعماله، وذلك لأن هناك تطوراً مستمراً في العلوم والمعارف الجمركية، وهناك استحداث لوظائف وتطبيق لمبادرات جديدة، لم تكن معروفة في العمل الجمركي.

وفي المرحلة الثالثة: يتم انتقاء أولئك الذين أثبتوا قدرات ومهارات خاصة في بعض التخصصات الوظيفية، أو المهارات والمعارف الجمركية لكي يكونوا خبراء يقدموا العون والدعم لزملائهم، فيكون تدريبهم ضرورة لتنمية وتطوير قدراتهم ومعارفهم للقيام بأعباء تلك المسئولية الجديدة سواء في المناصب التي سوف يتولونها، أو في المواقع التي سيستمرون فيها، وتقديمهم الدعم والمساعدة للعاملين في هذه المواقع.

من أجل هذا، فقد قمنا في الإدارة العامة للجمارك، ببناء منظومة تدريبية تقوم على الوظائف الأساسية للعملية التدريبية، هي:

- تحديد الاحتياجات التدريبية.
- وضع وإعداد البرنامج والمنهج التدريبي لمقابلة هذه الاحتياجات.
- تنفيذ التدريب في بيئة صالحة.
- تقييم ومتابعة التدريب في أماكن العمل بعد انتهاء التدريب.

وهذه الوظائف الأربع لا تعكس فقط أن التدريب مهم جداً لرفع كفاءة العاملين من جميع المستويات، بل توضح بجلاء أن التدريب هو مسئولية كل مدير ومسئول في كل موقع، وليس فقط قسم التدريب. وأن التدريب لا يقتصر فقط على صغار الموظفين، بل هو ضرورة للمديرين والقادة في المقام الأول.

وهذا ما جعلنا نضع نصب أعيننا أهدافاً رئيسية للتدريب نعمل على تحقيقها، وهذه الأهداف، هي:

الأهداف التقليدية للتدريب:

(أ) تدريب العاملين الجدد والقدامى، وإكسابهم المعارف الجمركية والمهارات اللازمة للقيام بالعمل في كافة المواقع.

(ب) بناء القدرات الجمركية عند تطبيق المبادرات الجديدة، أو العمل بالوظائف المستحدثة في الأداء الجمركي.

حل المشكلات:

تأهيل العاملين من جميع المستويات على كافة القدرات والمهارات الإدارية التي تمكنهم من إدارة العمل وحل المشاكل ومواجهة الأزمات والطوارئ بطريقة علمية سليمة.

الأهداف الابداعية:

وتتمثل في السعي لإكساب العاملين من كافة المستويات، مهارات خاصة تمكنهم من تحقيق مستويات عالية من الأداء العمل، عن طريق استخدام أساليب علمية متطورة، وعناصر متميزة قادرة على التجديد والابتكار والابداع.

إن هذه الكلمات هي دعوة لكل رجال الجمارك، بالأنضمام إلينا، وبذل الجهد من أجل إنجاح المنظومة التدريبية وتحقيق الأهداف المنوطة بالإدارة العامة للجمارك.

اصنع من نفسك قائداً

محمود محمد أبو العلا
خبيـــــــرجمـــــــــركي

القيادة هي أمل كل إنسان، وأنه ما من إنسان على وجه الأرض إلا ويتمتع بتطلعات قيادية، أو يمارس نوعا من القيادة في حياته اليومية. وإذا كنا نؤمن بحق بهذا الوطن ونريد له الرفعة والتقدم، ونريد أن نكمل المسيرة التي بدأها المغفور له بإذن الله تعالى السلطان قابوس بن سعيد رحمه الله، تحت راية السلطان هيثم بن طارق حفظه الله ورعاه، فعلينا أن نكون على مستوى القيادة التي تصنع الفارق وتحدث التغيير، علينا أن نخرج من تحت عباءة الروتين والعمل بنظام رد الفعل، إلى القيادة التي تصنع الحضارات وتبني الأمم. وإذا ما قررنا أن نكون من القادة الحقيقيين، ما علينا سوى أن نسير عشر خطوات لكي نصنع من أنفسنا قادة

الخطوة الأولى: الالتزام الديني والأخلاقي:

الإيمان بالله سبحانه وتعالى وترسيخ أركانه في داخلنا، هو أول ما يجب أن يتحلى به القائد الناجح، ثم يأتي بعد ذلك التزكية والتحلي بالأخلاق، ومن ثم يسود الأدب ويرتقي الذوق العام وتجد الجميع يتمتع بالتفكر والتأمل في الكون والحياة والخلق والنفس، فيرى الحق والجمال والخير والصواب، ويقوم من تلقاء نفسه بمراجعة القيم والنوايا باستمرار والتأكد من موافقتها للإسلام ومصلحتها للناس وليس للفرد أو مجموعة محددة. فليكن القائد قابوس رحمه الله قدوة لنا في ذلك الالتزام الديني والأخلاقي الذي شهد له به العالم بأسره.

الخطوة الثانية: بناء العقل والمعرفة:

العلم سلاح المواطن الصالح والقائد الناجح، ولابد أن يكون هناك داخل كل قائد حد أدنى من المعرفة والفكر العلمي والإبداع تساعده على وضع قواعد سليمة للتفكير، فيستطيع فهم منهجية التغيير وتطبيق قواعد النجاح والعيش بفلسفة القيادة فلا يقبل أي رأي بدون تفكير وتأمل ولا يتبع عقله أي أحد .

الخطوة الثالثة: إدارة الذات:

لابد للقائد أن يقوم بتحديد جميع الأهداف في حياته وعمله، وألا ينحرف عنها أبداً، وإلى المدى الذي يشارك فيه هذه الأهداف مع معاونيه، يستطيع إدراك النجاح، وعليه أن يقوم بإدارة الوقت بكل فعالية وأن تكون أولويات العمل لديه واضحة تماماً، ثم لابد أن يهتم بتعلم قواعد ضبط النفس والتحكم في السلوك، والبعد عن الرغبات الشخصية والأهواء، لأن حياة القائد هي توازن بين الروح والعقل والعاطفة والجسد، وتوازن بين الأهداف القريبة والبعيدة.

الخطوة الرابعة: الثقافة الواسعة:

وحبذا لو كانت تلك الثقافة تقام أسسها من العلوم الشرعية، اللغات والآداب، ولا مانع من المعرفة والمتابعة لكل شؤون السياسة (العالمية، الإقليمية، المحلية، المنظمات، المعاهدات الرئيسية) لكي يرى العالم من حوله، ولابد من فهم مبادئ الاقتصاد، ومعرفة أدواته وفهم دراسات الجدوى، وأصبح من الضروري في هذا القرن أن يجيد استخدام الحاسوب والبرامج المتميزة والتكنولوجيا الشخصية.

الخطوة الخامسة: فن بناء العلاقات:

أول ما يساعد القائد على تعلم فن بناء العلاقات، ما يقوم به داخل الأسرة من ترسيخ دعائم البنيان القوي للأسرة وتربية الأولاد، ثم يمتد للتعامل مع الناس بمهارة وذكاء، خاصة التعامل مع الأشخاص شديدي المراس، وعليه أن يؤمن أن بناء العلاقات يعتمد بدرجة كبيرة على مهارته في فن الاستماع، وعلى الروح المرحة، ودوام الابتسامة، وبناء على ذلك، يتميز القائد في بناء فرق العمل والنجاح في إدارة العمل الجماعي والذي هو مفتاح نجاح القائد.

الخطوة السادسة: فن التأثير:

لابد للقائد أن يجيد فن الحوار وطرق الإقناع، ولابد أن يكون لديه

معرفة بفن تحليل الشخصيات وكيفية التعامل مع الأنماط المختلفة، لأن هذه المعرفة هي مفتاح التأثير على الأشخاص، ولكي ينجح في ذلك، عليه أن يتمتع بثقة مطلقة في ذاته، وأن تمتد هذه الثقة لتشمل الآخرين أيضاً، واستخدامه للتحفيز يساعده على كسب ولاء المرؤوسين، ولذلك يكون مطلوباً منه كثرة اللقاءات الفردية والجماعية مع جميع فئات المرؤوسين.

الخطوة السابعة: فن الريادة:

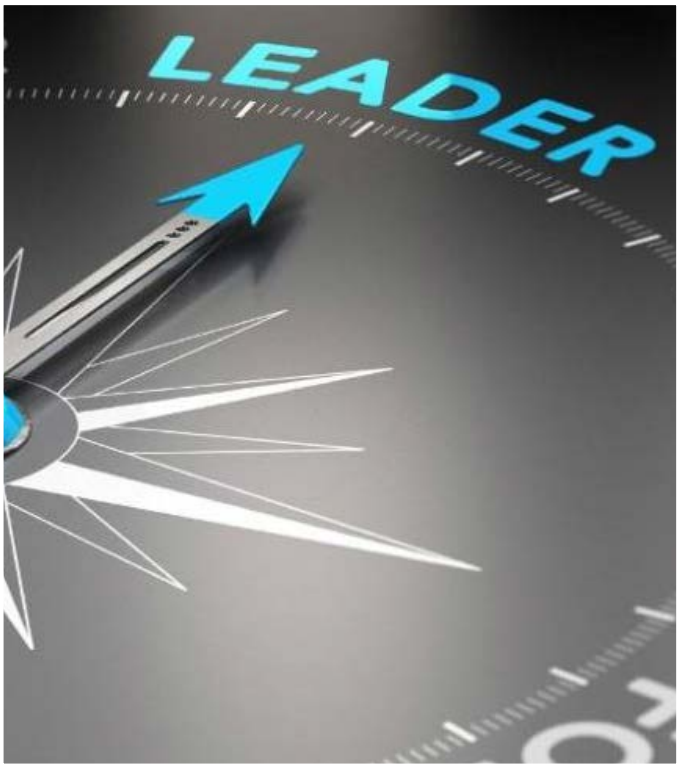
القائد الناجح نادراً ما يكون لديه ما يخفيه، بل هو دائما يعمل بوضوح وأمام الأنظار جميعهاً، ويركز على الأهداف المشتركة وكرر ذكرها لكي يتأكد من معرفة الجميع بها، وعليه أن يجيد فن الإلقاء والتميز في المقابلات الإعلامية، فيحفظ لنفسه صورة متميزة في أعين جميع الناس، وعليه أن يلتزم الصدق ويمارس الصراحة ويتواضع، ويتقبل النصح، ويكون قوياً صلباً أمام المفاجآت والصدمات والتغييرات، ويكون قدوة في سلوكه في كل الأوقات، ويكثر من التشاور والمشاورة، وألا يدور في فلك الروتين والإجراءات العقيمة، بل يبدع ويبحث دوماً عن مجالات جديدة وطرق فريدة للعمل تلقى قبول واستحسان المرؤوسين.

الخطوة الثامنة: تعلم مهارات الإدارة:

القائد الناجح يعلم أن الإدارة علم هام، يتضمن مهارات التخطيط الاستراتيجي والتشغيلي، والتنظيم وإعداد الهياكل واللوائح وفن إتخاذ القرار، وإدارة الاجتماعات، وإتقان مهارات التفاوض التفويض، والقيام بالرقابة على أداء المرؤوسين ومتابعة أعمالهم وإدارة الأزمات والخلافات، وغيرها من النظم الإدارية التي تمكنه من قيادة سفينة العمل إلى بر النتائج والأهداف المحققة.

الخطوة التاسعة: أوجد حولك قادة:

القائد الناجح هو من يرفع مرؤوسيه إلى أعلى درجات التميز، ولا يرى في نفسه أنه الوحيد القادر على تحقيق النجاح، فهو يحدد معايير للتميز والقدرات القيادية ويبحث عن أصحابها،



ويعطي كل من حوله فرص الحوار والنقاش وإبداء الرأي بل ويكثر من مشاورتهم، ويترك لهم حرية اتخاذ القرار ويفوض لهم كل الصلاحيات اللازمة لذلك، وليس هذا فحسب، بل هو يوجد تكاملاً بينهم ليكمل كل منهم الآخر، ولا يكون هذا بطريقة عشوائية، بل يحدد معايير للأداء المتميز المطلوب ويطبقها على نفسه أولاً فيكون قدوة في كل شيء. القائد الناجح يؤمن بأهمية التدريب ودائماً يوجد لمرؤوسيه كل الفرص لتنمية ذواتهم، وليس هذا معناه التدريب التقليدي، بل إنه يلجأ إلى التدريب الذاتي، أو بتقديمه للنصح لهم والإرشاد، وإشراكه لهم في العمل والتقييم، وهو يحفز المجيد منهم، ويكافئ كل عمل جيد، ويجعل بيئة العمل مشجعة للإبداع والابتكار، ودائماً ما يستعمل أنماطا مختلفة للقيادة، فيكون دائماً بين جموع العاملين، وليس بعيداً عنهم.

الخطوة العاشرة: التدريب العملي:

القائد يحرص دائماً على تجديد ذاته وتحديث معلوماته، فيقرأ عن النماذج القيادية الناجحة، ويستغل فرص السفر في التعلم والتعرف على حضارات البشر، ويمارس بنفسه العمل حتى في أدنى المستويات لكي يعرف ما يشعر به المرؤوسين في بيئة العمل، ويحرص على توفير فرص التدريب لكل المرؤوسين بصورة دورية لأنه يؤمن أن التدريب هو مفتاح النجاح.

بصمة مسابقة الريادة والابتكار في العمل الجمركي

في إطار الجهود التي تبذلها الإدارة العامة للجمارك لتعزيز المبادرات الريادية وتشجيع الابتكار والإبداع بين منتسبيها، تأتي مسابقة «بصمـــة» لتحفيز منتسبي الجمارك ليحفروا أسمائهم وليخلدوا بصماتهم في سجل تاريخ مسيرة عملهم بالإدارة العامة للجمارك، وذلك من خلال المشاركة بالأفكار الإبداعية والمقترحات التطويرية والمبادرات الحديثة التي من شأنها أن تساهم بشكل أو بآخر في تحسين وتطوير أدوات وإجراءات العمل بالإدارة العامة للجمارك وتعزيز علاقاتها مع شركائها من القطاعين العام والخاص، لذلك تهدف الإدارة العامة للجمارك من خلال هذا المسابقة إلى تبني الأفكار والابتكارات الفائزة لتعتني بها وتنميها وتجعل منها واقعاً ملموساً قابلاً للتطبيق .

مفاهيم المسابقة

المبادرة:

هي عبارة عن برنامج أو مشروع يهدف إلى استحداث/تحسين الإجراءات أو الخدمات الجمركية من خلال تبني فكرة أو مشروع غير تقليدي على نحو يضفي قيمة حقيقية مضافة للإدارة العامة للجمارك ويحقق لها السبق والريادة .

الابتكار:

هو المقدرة على تطوير فكرة أو عمل أو تصميم أو أسلوب أو أي شيء آخر وبطريقة أفضل وأيسر وأكثر استخداما وجدوى .

تهدف مسابقة «بصمـــة» إلى تحقيق الآتي:

أهداف المسابقة

- توفير بيئة عمل تشجع روح الإبداع والابتكار والمبادرة .
- تحفيز منتسبي الإدارات والأقسام الجمركية على التفكير والعمل الإبداعي بعيدًا عن روتين العمل اليومي .
- تحسين الأداء المؤسسي والخدمات المقدمة للمتعاملين مع الإدارة العامة للجمارك .
- تعزيز القدرات التنافسية بين منتسبي الجمارك وبين مختلف الإدارات والأقسام الجمركية .

للمشاركة في مسابقة «بصمـــة» يتعين الالتزام بالآتي:

الشروط العامة :

١. أن يكون المشارك/المشاركون من منتسبي الإدارة العامة للجمارك .

٢. أن تكون المشاركات أو الاختراع ذو صلة بالعمل الجمركي .

٣. أن تلامس المشاركات أو الاختراع مشكلة واضحة وتسعى إلى حلها .

٤. أن تكون المشاركات أو الاختراع جديداً بحيث لم يتم التقدم به في أي مسابقة أخرى داخل السلطنة أو خارجها .

٥. أن تنطوي المشاركات أو الاختراع على خطوة إبداعية .

٦. أن تراعي المشاركات أو الاختراع حقوق الملكية الفكرية للآخرين .

٧. سيتم التعامل مع المشاركات التي تتضمن شخصين وأكثر معاملة الفرد الواحد عند التقييم والتكريم .

٨. سيتم استبعاد المبادرات والابتكارات والاختراعات التي لا تستوفي الشروط العامة على أن يتم إبلاغ المتقدم بأسباب عدم قبول المشاركة وقرارات لجنة التقييم الرئيسية نهائية .

الشروط الخاصة

أولاً : المبادرات :

١. أن يحتوي مشروع المبادرة على فكرة ابتكارية أو تطبيق جديد .

٢. يفضل أن تكون «المبادرة» مُطبَّقة لفترة معقولة وتم حصر نتائجها .

٣. أن يكون لمشروع المبادرة نتائج قابلة للقياس .

٤. سهولة متطلبات التطبيق بما في ذلك الموارد المالية اللازمة .

٥. في حالة المشاركة بفريق فيجب ألا يزيد عدد أعضاء الفريق عن ستة أعضاء .

٦. يفضل استخدام التقنيات الحديثة جزئياً أو كلياً في مشروع المبادرة .

٧. ألا تتعارض مع السياسات العامة للدولة أو القوانين المنظمة للعمل في جهاز شرطة عمان السلطانية أو الأعراف الاجتماعية السائدة .

ثانياً: الابتكارات والاختراعات :

١. أن يتناول الحل الابتكاري أو الاختراع جميع المجالات الفنية .

٢. يجوز أن يشترك في تصميم الحل الابتكاري مخترعين أو مبتكرين إثنين كحد أقصى وعلى حسب حجم الحل المبتكر .

٣. أن يراعي الابتكار أو الاختراع جوانب الأمن والسلامة في التصميم .

٤. إرفاق تقرير مفصل عن الابتكار أو الاختراع يتضمن الاسم، الأدوات المستخدمة، هدف الابتكار، طبيعة المشكلة التي يحلها، آلية عمل الابتكار وأية تفاصيل أخرى مهمة .

كيفية المشاركة في المسابقة :

للمشاركة في مسابقة بصمة يتعين تقديم ملف خاص يتضمن الآتي: صورة شخصية، استمارة المشاركة، السيرة الذاتية، نماذج من الأدلة والمستندات الداعمة، وأن تكون جميع الأدلة والأوراق المقدمة للجنة على هيئة نسخ ورقية ورقمية ولا يتم إعادتها للمرشح، وأن يتم ترشيح المشاركين من قبل مدير الإدارة الجمركية أو رئيس القسم المعني ومن ثم ترفع للجنة الرئيسية للتقييم

الملازم أول مهندس/ سويلم بن سعيد العلوي
الادارة العامـــة لتقنيـــة المعلومـــات

قصيدة أعز الناس وأنقاهم

يا سيّدي شعبك على فقدك فجوع الموت حقّ وكل نفسٍ فانية
لكن عمان الخير قد هلت دموع ماله مثيلن فالسّنين الماضية
الحزنَ عمّ الدارَ والعالم فَجوع والارض تبكي والسحابة العالية
مولاي فقدك فالصّدر موجع ضلوع والله يعلم بالجروح الخافية
وكلما حاولت اكفكف هالدموع زادت على قلبي جروحن دامية
وكلما مريت في ذكرى الرّجوع اشوف نعشك ع الكتوف السامية
موكب مهابة عانقه صمت وخشوع والرّيح تعصف بالشجون العاتية
لحظة وداعك سيدي وسط الجموع وكفوف ترفع لك إلهي داعية
اغفر لعبدن راحلن عند الرّجوع وادخله في روض الجنان العالية
مولاي ذكرك فالورى ما له قطوع تعيش فينا كلّ لحظة وثانية
قابوس اعز النّاس وأنقاهم فروع قابوس ميزان العدالة الراسية
خمسين عام مشعل الارض بشموع ينير في حكمه دروب باهية
خمسين عام يزرع السلم بزروع كم تحصده فينا شعوب هانية
خمسين عام سيرته شمس السطوع ما غيّره عوج السنين القاسية
خمسين عام من طلوع في طلوع حتى غدت ارض الغبيرا زاهية
ويا سيدي هيثم لكم سمعن وطوع حنّا جنودك والصّقور الحامية
نعاهدك مولاي من كل الربوع يا نفوسنا لاجل الوطن متفانية
سيدي حنّا لكم حصنُ ودروع نذود عنكم بالنّفوس الغالية
يالله تحفظ سيدي من كل روع وتحفظ عمان الخير دوم هانية

مسابقة العـــدد

هنا يتم طرح سؤال يتعلق بالعمل الجمركي في كل عدد، ترسل الإجابة على البريد الإلكتروني التالي:

info@customs.gov.om

● سؤال العدد الثاني من جمارك عمان

> ما اسم الجائزة التي حصل عليها نظام بيان الجمركي في عام ٢٠١٨م ؟

ملاحظة / تم رصد جوائز نقدية لأول ثلاث إجابات صحيحة تردنا عبر الإيميل .

من طرائف العرب

كان رجل في دار بأجرةٍ و كانٍ خشب السقف قديماً بالياً فكان يتفرقع كثيراً فلما جاء صاحب الدار يطالبه الأجرة قال له : أصلح هذا السقف فإنه يتفرقع قال: لا تخاف و لا بأس عليك فإنه يسبح الله فقال له : أخشى أن تدركه الخشية فيسجد .

رحلَ القائدُ ولمْ يرحلْ فِكْرُهُ

بروازٌ

لقد تشبّعت الشخصية العمانية من فكر جلالة السلطان قابوس بن سعيد -رحمه الله رحمة واسعة - بسمات وملامح واضحة على كافة المستويات والأصعدة سواءً في شخصية جلالته الفذة أو فكر سياسته الحكيمة وما تميزت به من معانٍ بارزةٍ ومنهجٍ فريدٍ ، مما جعلَ ومكّنَ عمان لتكون قِبلةَ السائحين والمستثمرين والموجوعين والمقهورين والمتخاصمين على حدٍ سواءٍ ، ولقد ترسخ هذا الفكر النير والنهج الفريد في وجدان وأفعال الإنسان العمانيِ أينما حلَّ وارتحلَ ، سفيراً لتاريخ بلاده العريق ، ممثلاً لسمعة عمان ومكانتها العظيمة ، مجسداً أخلاق وسمات القائد الراحل والعمانيين منذ الأزل وعهد النبي المرسل .

إنَّ من أبرز تلك السمات العالية والمنهج الراقي والفكر المنير التي تميزت به شخصية جلالته بالوقار المهيب والسمت العجيب ، والاتزان الرصين و هدوء الفكر و وسمو الروح ، فهو ذو شخصية سامية نبيلة تنأى عن مخازي و سفاسف الأمور لتزدان وتسمو برفيع المعالي وعظيم المعاني ، كما تفردت شخصية هذا القائد الملهم بالحنكة والحكمة على كافة الأصعدة والمستويات سواءً فيما يتعلق بإدارة دفة الحكم في هذا الوطن الغالي أو التعامل مع مجريات الأحداث على المستوى الإقليمي والعالمي فكانت ردود أفعاله تجاهها متزنة ممزوجة بحكمة بالغة مستمدة من عمق التاريخ وثراء التجربة سواء في التصريحات والأقوال أو الفعل وردود الأفعال ، كما أن السلطان الراحل تميز بصفة الحلم والعفو مجسداً قول الشاعر النابغة الجعدي (حليمٌ إذا ما أوْرَد الأمْرَ أصدَرَا) ، فكم من موقف نبيلٍ لجلالته تمثلت فيه معاني الحلم وسماحة النفس وطيب القلب ولا يمكن نكران الكثير من تلك المواقف التي يعلمها العمانيون جميعا .

كما أن المتتبع لشخصيته المتفردة تجده رغم عُلوّ مكانته ورفعة شأنه ، مُقلٌ في الظهور الإعلامي، فهو شخصية بعيدة كل البعد عن أشكال البهرجة الإعلامية والتمجيد المبالغ فيه وكان ظهوره يقتصر فقط فيما يتطلبه العمل السياسي والدبلوماسي كاستقبال ضيوف السلطنة من قادة الدول وحكامها أو تمثيلٍ للسلطنة في المحافل الدولية والإقليمية والمحلية كرئاسة مجلس عمان والاحتفال بالأعيادٍ والمناسبات الوطنية.

وهو رحمه الله قريب حبيب للشعب وهو ما عرف عنه العماني الأصيل منذ الأزل من مودة

النقيـب / ناصـر بـن خلفــان الخاطـري
رئيس قسم العلاقات العامة ـ مدير التحرير

وتكاتف وتعاضد بين أفراد مجتمعه فقد تمثلت وتجسدت هذه المعاني في شخصية القائد الراحل والإنسان العظيم فكان أباً رحيماً حنوناً عطوفاً وما جولاته السامية إلا مثالاً واضحاً على ذلك ، فقد يطوب ويجوب البلاد من أقصاها إلى أقصاها ليطّلع عن قرب على أحوال الوطن وهموم المواطن ملبياً احتياجاته، ساعياً لتأمين مطالبه نحو تحقيق مزيد من الرقي والنماء والعيش الكريم للمواطن والمقيم، كما لا يمكن إغفال دوره الإنساني الرائد وإسهاماته الجليلة في خدمة شعوب المنطقة بكافة السبل من توفير لجوء كريم للمغتربين ومأوى للمحرومين وإطعام للمساكين ونشر للتعليم ووساطات لإطلاق سراح المعتقلين .

أما توجه ونهج السلطان الراحل – العظيم الخالد في قلوبنا – على المستوى الدولي فهو النأي بالسلطنة عن إعصار الصراعات وشبح الحروب واتخاذ سياسة الحياد في التعاطي مع مجريات الأحداث وعدم التدخل في شؤون الغير إلا ما تقتضيه العهود والاتفاقيات كاتفاقية الدفاع المشترك بين دول مجلس التعاون الخليجي في حالة الحرب وللسلطان سياسة واضحة ينظر بها لدول العالم أجمع كأصدقاء تربطنا معهم اتفاقيات ومصالح مشتركة دون أن يكون للسلطنة أي أعداء أو سياسة رعناء وإنما أشقاء وأصدقاء ، وهذا ما جعل منها وسيطاً عالمياً نزيهاً ومؤتمن لإيجاد الحلول للأطراف المتنازعة وطرف محايد وموثوق لتقريب وجهات النظر بين الفرقاء وتعزيز عناصر الوفاق بين الأضداد .

هذا ولا يمكن أن نغفل عدداً من السمات والملامح الشخصية لجلالته رحمه الله ، فقد كان يتمتع بكاريزما لافتة للأنظار فهو رمز للسلام ، محب للتاريخ صانع للأمجاد ، عسكري حتى النخاع ، قوي حازم ، ذكي ذو فراسة ، مهتم بالفن والذوق الرفيع ذو التزام بالغ بالاتيكيت والبروتوكول ، مولع بالفروسية والخيل ، بشوش طيب ذو قلب كبير وغيرها من الصفات والمناقب التي لا تعد ولا تحصى والله وحده ذو الكمال والجمال جل جلاله .

إن فكر القائد الذي تشبّع العمانيون منه حكمة و هدوءاً واتزانًا هو ما أثمر وأينع في جعل عمان تخطو خطواتها المستقبلية نحو تأمين وتمكين قيادة جديدة وعهد جديد من النماء والبناء خَلفاً لقيادته الحكيمة ، فقد تم تيسير انتقال السلطة بشكل مدهش وسلس منقطع النظير وفق تشريع واضح من النظام الأساسي للدولة دون تأخير أو تنازع أو شقاق بكل احترافية ودقة لتقدم عمان للعالم أجمع نموذج حضاري عالي المستوى.

وفق الله عمان وشعبها تحت ظل قيادة جلالة السلطان هيثم بن طارق بن تيمور المعظم لما فيه نماء للبلاد وخدمة للعباد وسدد على الخير والصلاح خطاه ، ورحم الله العلي القدير جلالة السلطان قابوس بن سعيد هذا القائد الفَذّ والأب الحنون والمحنك الحكيم بواسع رحمته وعظيم فضله وكرمه، وأسكنه فسيح جناته إنه سميع قريب مجيب الدعاء .

Fig 1. The compliance framework

The risk management approach is flexible and adapts to an ever- changing operational environment,

where significant risk could lead to undesired outcomes (smuggling for example), decisions makers within the customs risk management team are able at the touch of a button, to mitigate those risks through application of targeted risk profiles.

DG Customs has also introduced two other key elements to its compliance toolkit- Post Clearance Audit- whereby the Bayan system using the aforementioned risk indicators, deem that a shipment does not need to be held at the border for inspection, but can proceed to a place where either inspection of documents or goods can take place after the customs declaration has been processed.

The third a key element of compliance is the advent of the Authorized Economic Operator (AEO) programme. The recently established AEO programme, gives compliant traders certain benefits over and above that of traders outside of the programme.

For those traders who wish to comply, Customs are willing to meet their requests with streamlined and beneficial Customs and economic benefits.

Such benefits include but are not limited to;

• Increased predictability among the trading community- including financial management

• A 'holistic' approach to risk management through BAYAN, which incorporates all clearance procedures including those required by other government ministries via an easy to use 'Single Window' approach

• Risk assessment of all consignments, some even before arrival into the Sultanate, which allows for pre-arrival processing and quick removal of low risk consignments from the ports of discharge, with a minimum of customs involvement.

• Less physical inspection at the borders. DG Customs strives to reduce the number of physical inspections in line with increased compliance among the trade.

• Transparent regulatory framework and procedures - web based and available on the DG Customs website.

• Real time data capture for Government

• A 'greener' Customs and trading environment- Less bureaucracy- less paper!

In the next decade (20202030-) Customs Compliance is Key!

In the next decade (20202030-) Customs Compliance is Key!

Mark Peglar
Customs expert

The key to balancing effective risk based control with trade facilitation

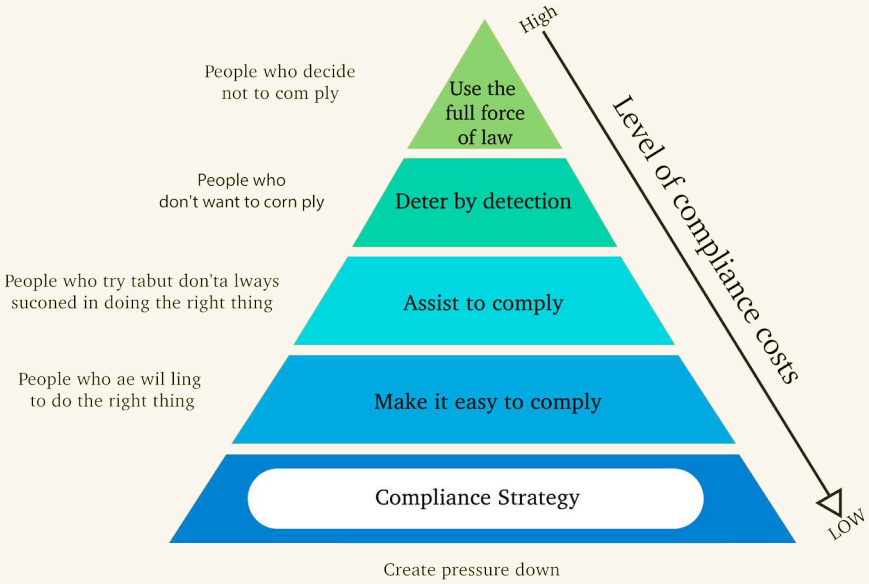
Customs compliance

As Oman enters the new decade (20202030-), its Customs Directorate under the command of the Royal Oman Police, can further contribute to the burgeoning logistics and trading activity of the Sultanate. Customs must maintain control of its core 'business' that being the management and control of imports and exports into and out of the Sultanate, while at the same time protecting Omani society, the national economy and facilitating legitimate trade. And the key to managing this complex nexus of national security, control and facilitation of increased volumes of legitimate trade= Compliance. But compliance with what? Rules and regulations, surely yes, but also compliant with the future proofing of the trading environment within the Sultanate. To ensure success, DG Customs, must look to the tools that make up the compliance suite…and what are they?

The first and most robust tool in a Customs 'toolkit', must be a risk managed approach to Customs analysis and inspection. Customs and the trading community must adopt and adapt to a risk management approach which both secures control of goods entering and exiting Oman's borders, while allowing legitimate trade to pass without lengthy-time consuming Customs processes'.

Risk management was core to the development of DG Customs bespoke Integrated Customs Management System-BAYAN. Using standards set by the World Customs Organization (SAFE framework) and establishing a regulatory framework which enabled risk analysis of (previous) imports and exports, regional, international trends in trade compliance and avoidance, known importers etc, led to a need to better target areas of the greatest risk, while encouraging voluntary compliance. BAYAN, has been admired

by other customs organizations from far and wide and has helped Oman achieve number one status within the GCC in the World Bank Trading across borders index1



Drugs

Customs officers at Muscat International Airport managed to thwart smuggling of more than 7 kilograms of qat, during the inspection of passengers' luggage, and the accused intentionally concealed it between his personal belongings.

Animal smuggling

The customs administration of Muscat International Airport seized 7 monkeys and 4 squirrels regardless the documents were presented the goods as animals of the type of rabbits and they counted 120 rabbits coming from an Asian country.

Great cash seized

Customs officers at Muscat International Airport managed to seize a traveler in possession of large sums of money estimated at (28218) twenty-eight thousand two hundred and eighteen Omani Rails, who intended to distribute them through wallets, within which there are amounts of (54500) fifty-four thousand five hundred thousand US dollars and the number of (77500) Saudi Rails and a number (6000) Indian Rupees. These amounts have not been disclosed, and this is in violation of the Unified Customs Law, according to Article No. 5143/ and Article (53) of the Money Laundering and Terrorist Financing Law.

Smoked and chewed tobacco

Al-Wajaja exit-port customs department reveals the foil of smuggling quantities of smoked tobacco, amounting to more than 274.200 packs of cigarettes and 997 kilos of chewed tobacoo,

Customs ports in the Sultanate 2018

Qat

Customs officers at the customs department of Sarfeet exit-port managed to thwart the smuggling process of 212 packages of qat drug.
In another operation, more than 70 kg of the same drug was seized. The smugglers in both operations intentionally concealed in professional methods in different parts of the vehicles.

Alcohol drinks

Hafeet customs exit-point thwarted the smuggling operation of more than 16,000 bottles of alcoholic beverages, hidden tightly in a water and juice dispenser, and the customs department was able to seized additional quantities of alcoholic beverages hidden under the goods.

Psychotropic substances

Nepadol
Nepadol
Nepadol

> A WORKSHOP ON CUSTOMS VALUE ACCORDING TO THE GATT AGREEMENT :

The Directorate General of Customs organized a workshop on the customs value, which included several areas, most notably the methods of customs valuation according to the General Agreement on Tariff and Trade (GATT), transfer pricing, which became the determination of the value for customs purposes based on six binding methods in order, namely the transaction value of goods under evaluation, the transaction value for identical goods and value of the deal for similar goods, the inferential value, the calculated value and the value in a flexible manner. The workshop also pointed out the importance of the presence of the customs value system in Bayan system.

> TRAINING PROGRAM ON CUSTOMS CLEARANCE AND FREE CUSTOMS BROKER :

The Directorate General of Customs organized a training program on customs clearance with the participation of a number of employees of the private sector companies, customs clearance delegates and citizens who wish to work in the field of customs clearance in conjunction with the launch of the Directorate General of Customs initiative of the free customs broker. Customs clearance operations in addition to introducing them to customs procedures and laws and the Global Coding System (Harmonized System).

> CUSTOMS AWARENESS CORNER WTIHIN THE ACTIVITIES OF THE INTERNATIONAL POST DAY :

Directorate General of Customs participated at an awareness corner, as part of the activities of the International Post Day in Muscat Grand Mall. The corner included informing visitors about the facilities provided by Bayan system, the most prominent of which is the customs clearance mechanism for imported goods by mail, and how to collect customs fees through a single system smoothly and quickly, display a group of restricted and prohibited items that have been seized.

Activities

> SIGNING A COOPERATIONN PROGRAM WITH MUWASLATE TO IMPLEMENT THE (TIR) AGREEMENT :

The Directorate General of Customs signed a cooperation program with the Omani National Transport Company (Mowasalat) to implement the International Land Transport Agreement (TIR), and the Director General of Customs explained the administration›s strategy in building effective partnerships with government and private agencies to achieve more fruitful cooperation towards facilitating trade, thus making Mowasalat company as a National guarantor to organize and issue truck / cargo transport containers transit cards between countries of the world smoothly. This agreement seeks to ensure that goods move from the origin country to the destination with minimal customs restrictions and procedures at borders of the countries through which they cross.

> INTODUCTION LECTURE ON THE SECLECTIVE TAX AND THE IMPORTANCE OF ITS APPLICATION :

Directorate General of Customs organized a lecture on selective tax, in cooperation with the General Secretariat of Taxes to introduce (identify) this tax to importers, exporters and customs brokers. The lecture pointed out the importance of applying this tax on goods cause harmful to the health and safety of people, society and the environment. In addition to the way to calculate the selective tax on specific goods. It also included an explanation on the role of Directorate General of Customs in collecting that tax on this type of items, as it will be collected through the Bayan system, upon import and according to the retail price.

> ELECTRONIC LINK BETWEEN BAYAN SYSTEM AND PORT OPERATORS IN THE SULTANATE :

A workshop organized by the Directorate General of Customs on the electronic linking process between the Bayan system and port management companies in the Sultanate, a number of handling and operating companies and clarified the most important facilities, electronic services provided through Bayan system. Customs also invited port operators in the Sultanate to take advantage of these electronic linking facilities. To achieve quality in services, quick the process of releasing the goods, and making the Sultanate a convenient destination for trade operations smoothly and easily.

INTERNATIONAL CONFRENCES

Brigadier Khalifa bin Ali Al-Siyabi, Director General of Customs, participated in the fiftieth meeting of Customs Directors of the countries of North Africa and the Near and Middle East region and the meeting of the WTO Council during the period 2629-June 2019 in Brussels.

Director General of Customs, Brigadier Khalifa bin Ali Al-Siyabi, chaired the twenty-first meeting of the Customs Union Authority for the Cooperation Council for the Arab Gulf States, held on the 16 April 2019, in Riyadh.

Brigadier Khalifa bin Ali Al-Siyabi, Director General of Customs, also participated in the forty-ninth meeting of the Directors General of Customs of the countries of North Africa and the Near and Middle East region held on January 31, 2019, in Cairo.

Colonel Saeed bin Khamis Al Ghaithi, assistant of director general of customs, participated in the third meeting of the joint committee between the Gulf Cooperation Council states and the European Free Trade Association (EFTAA), which was held from March 2019 in Riyadh.

Brigadier Khalifa bin Ali Al-Siyabi, Director General of Customs, participated in the thirty-ninth meeting of the Directors General of Customs in Arab countries during the period 2425-July 2019 at the Headquarters of the General Secretariat of the League of Arab States in Cairo.

Colonel / Assistant Director General of Customs participated in the eighth annual meeting of the front line official of incidents affecting nuclear security, during the period 13-October 2019 in Austria.

Customs Initiatives

The sponsor of the ceremony and attendees were briefed at the Customs Initiatives Exhibition, which embodies a set of initiatives launched by the Directorate General of Customs during the year 2018, which aims to simplify customs procedures and facilitate the movement of trade exchange in addition to making the Sultanate a safe and attractive destination for investment. Among the most prominent of these initiatives: the certified and free authorized economic operator of customs and investment warehouses hold, customs tax and implement the International Land Transport Agreement (TIR).

The major-general and attendees also visited the customs call center, which is concerned with responding to the communications of Bayan users. The call center is interested in answering inquiries related to procedures and listened to a full explanation about the role of the operations center in the Directorate General of Customs, that center specialized in monitoring all routes of incoming and outgoing shipments.

Oman Customs

After that the first issue of the magazine (Oman Customs) was launched, which is a magazine concerned with customs work in the Sultanate in addition to other aspects related to it such as; trade, economics and security aspects. The first issue of the magazine includes news and activities of the Directorate General of Customs and highlights aspects of development taking place as; project for automating customs procedures and operations (Bayan) system. It is an integrated electronic system that provides services and facilitation to citizens and trade community alike,in addition to, and general topics related to customs work, such as smuggling, customs exemption, automatic transfer of customs duties, and a number of reports in the unified customs tariff for the GCC countries and customs laws generally.

A moment of honor

At the end of the ceremony, Major General Assistant of Inspector General of Police and Customs, for Operations, honored the sponsor of the occasion, the officers who are in the Directorate General of Customs and a number of customs supporters from various government agencies and the private sector with a certificate of proficiency from the World Customs Organization. The port of (Sohar Port) won as the best customs port for the year 2018, and the investigation and evaluation department risks in the customs performance of the best wel - done administration, as well as the special task police leadership were honored as the best military agency for its cooperation with the Directorate General of Customs and the Ministry of Agriculture and Fisheries and the Ministry of Environment and Climate Affairs as the two best parts of the government sector passed plan with an indication of the system operator and the granting of a certificate for each of the Arab

Company for logistics solutions company Khalili United Enterprises.

Customs Exhibition

On the sidelines of the celebration, Major General Assistant of Inspector General of Police and Customs, for Operations, the sponsor for the occasion, accompanied by the attendance, on a tour of the customs exhibition, which tells the history of the emergence of Omani customs, and the exhibition embodies the contents of the role played by the Directorate General of Customs Since its existence, and achievements of it. The exhibition also contains seized prohibited materials, the role of the Directorate General of Customs in supporting the economy and countering smuggling and trade fraud.

Honoring Customs (Sohar Port) as the best customs port of 2018

The ceremony activities started with a speech delivered by Colonel Khalifa bin Ali Al-Siyabi, Director General of Customs, in which he clarified that the Royal Oman Police represented by the Directorate General of Customs continues the process of development and modernization in various aspects of customs work, noting a number of steps that the Directorate General of Customs activated during the last period. Towards facilitating customs procedures and flowing of movement of trade, including the implementation of the Council of Ministers decision to establish a single inspection station fully integrated with Bayan system setting a comprehensive system for measuring the actual performance of customs in the field of trade facilitation, control of ports and developing a comprehensive cooperation way with all agencies related to customs work to simplify procedures and provide the best services.

Customs Initiatives

Colonel Director General of Customs; referred to a number of initiatives launched by the Directorate General of Customs, most notably; the authorized economic operator initiative, investment warehouses pending customs duties and free customs clearance in order to enhance partnership with private sector institutions and facilitation the flow of goods, and encourage investment to achieve the best levels of services and facilities to the trade community.

The best customs clearance company

A video clip of the word of the Secretary-General of the World Customs Organization was presented on the occasion of the celebration of the World Customs Day. He spoke about the organizations slogan for this year, which is (smart borders for the smoothness of trade, travel and transportation), indicating the need to use modern technologies with increased movement of goods and travelers, that the customs performance be measurable evaluation and ensure the safety and security of the international supply chain.

At the end of his speech, the Secretary-General called on all customs administrations to celebrate the World Customs Day to review the achievements made and plan for the future diligently.

Customs Memory

This was followed by a presentation of (Customs› Memory), a documentary film that tells the extent of the development of customs work in the Sultanate since the seventies era through a series of interviews with retired customs officers who document the stages of the development of Omani customs in terms of capabilities and techniques used and the extent of development of procedures and customs legislation and services and facilities provided to the commercial community by the Directorate General of Customs according to the variables of the global trade movement and competition in attracting investments and strengthening the fields of industry and logistics.

Under the slogan (smart borders for the safety of trade, travel and transport)

Royal Oman Police celebrates the World Customs Day

- Inauguration of the first issue of the (Oman Customs) magazine
- A documentary film shows the history and development of customs work in the Sultanate

The Royal Oman Police celebrated the World Customs Day 2019, which came under the slogan (smart borders for the smoothness of trade, travel and transportation).The ceremony was held at the headquarters of the Directorate General of Customs in Muscat under the auspices of Major General Hamad bin Suleiman Al Hatimi, Assistant, for Operations, of Inspector General of Police and Customs, in the presence of a number of Excellences, senior Royal Oman Police officers, representatives of government agencies and the private sector related to customs work.

tex
CHINA SHIPPING
OOCL
CMA CGM
FAIRF
YOUR LINE

سلطنة عمان

شرطة عمان السلطانية

24349000

@omancustoms

www.customs.gov.om

info@customs.gov.om